



Arnold/Hornby N

«Cisalpino» SBB E 484 und 3 Eurofima-Wagen

Nur wenige Wochen nach dem entsprechenden Minitrix-Modell ist das Cisalpino-Set von Arnold/Hornby, bestehend aus einer SBB-Vierstrom-Elektrolokomotive 484 016-1 (Formvariante) und drei Personenwagen (1 x A und 2 x B), am Markt greifbar. Fünf Lokomotiven der Baureihe 484 wurden Ende 2005 an die Cisalpino vermietet und fuhren vor Cisalpino-Reisezügen zwischen Genf und Mailand, Bern und Mailand und weiter bis Livorno und Triest.

Am Modell der Re 484 wurden vorbildgerechte Formänderungen der Dachaufbauten, des «Dachgartens» (Isolatoren, Dachleitungen usw.) sowie des Fahrwerks

vorgenommen. Alle Modelle sind mit Kurzkupplungskulissen und Normkupplungsaufnahmen ausgerüstet. Zwischen den Wagen ergibt sich mit den Standard-N-Kupplungen ein geringer Wagenabstand. Der Einsatz von handelsüblichen Kurzkupplungsköpfen ist nicht möglich. Die Lok verfügt über einen 5-poligen Motor mit Schwungmasse, eine 6-polige Digitalschnittstelle nach NEM651, zwei Haftreifen, Lichtwechsel weiß-rot mittels LED sowie vier feine Stromabnehmer aus Metall. Ihre Führerstände haben eine farbig gestaltete Einrichtung. Die Reisezugwagen nach italienischem Eurofima-Vorbild sind eine

Formvariante mit feinen, neu konstruierten UIC-Gummiwulstübergängen. Lok und Wagen sind in den richtigen Farben lackiert und fein beschriftet. Möge nun der Kunde entscheiden, welches der beiden Sets, Minitrix oder Arnold, das «Rennen» macht und den Weg auf seine Anlage findet. Sinnerweise haben sich beide Hersteller für dieselbe Loknummer entschieden (484 016-1), das zwingt den Kunden gewissermaßen zu dieser Wahl. Wenigstens sind die Wagen unterschiedlich, Minitrix SBB, Arnold/Hornby FS...

Erhältlich im Fachhandel.

