

**Fuligurex HO**

# Tenderlokomotive Ec 2/4

In Auslieferung sind jetzt die Loks der Reihe Ec 2/4 «Satteltank» der versch. schweizerischen Bahngesellschaften wie L-F-B (Lausanne-Fribourg-Bernerbahnen), S-O (Suisse-Occidental), S-O-S (Suisse-Occidental-Simplon), J-S (Jura-Simplon) sowie die zwei Versionen der SBB/CFF (ex Berne no 6398 und ex Romont no 6399).

Eine besonders auffällige Lok dieser Serie ist sicherlich die Lok no «1» der L-F-B, die aus Esslingen mit zwei Kaminen nach Lausanne geliefert wurde; bei diesem Kamin (angebracht vor dem Führerstand; die Lok hatte noch keine Kabine, diese wurde erst in der Schweiz nachgerüstet) handelte es sich um einen so genannten Kondenswasser-Abdampfkamin, der um 1862 in der Schweiz getestet wurde, dies allerdings ohne nennenswerten Erfolg. Die Lok selbst wurde aber als äusserst leistungsfähig, servicefreudlich und langlebig eingestuft. Die Schweiz war das erste europäische Land überhaupt, dass eine Serie von Loks als 2/4 gekuppelte Maschinen mit Zylindern zwischen den Achsen des Drehgestells der Lokomotive beschaffte. Diese wurde richtungweisend für praktisch alle Dampfloks dieser Art.

Die Modelle bestechen durch ihre filigrane Bauweise in Messing und unterscheiden sich je nach Jahrgang und Bahngesellschaft. Es sind total acht versch. Versionen aus der Zeit von 1864 bis 1905 lieferbar. Die Maschinen verfügen über einen Decoder der Firma ESU. Nach der Ec 2/5, Eb 3/4 und jetzt der Ec 2/4 «Satteltank» wird die Serie der «Schweizerischen Altbau-loks» in den nächsten Jahren fortgesetzt.

**Interessenten wenden sich bitte**

**direkt an:**

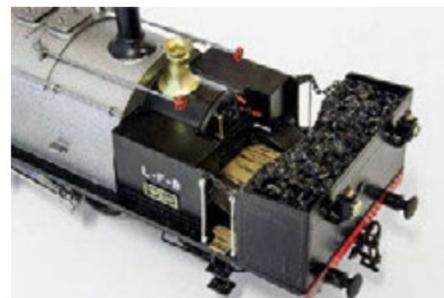
**Fuligurex Sarl**

**Chemin du Reposoir 16**

**CH-1006 Lausanne**

**Tel. 021 601 45 92**

**fuligurex.sa@bluewin.ch**



## BERGSWERK Spur HO Festprellböcke

Der Zubehörhersteller BERGSWERK bietet seine Prellbockminiaturen in der Baugröße HO ab sofort auch als aufwendig kolorierte Fertigmodelle in realistischer Farbgebung und Verwitterung an. Insbesondere die Ausführung des Betonprellbocks «Pegnitztal» ist an vielen kleineren Bahnstationen in der Schweiz auch heute noch anzutreffen (Artikelnummer 42103). Der Festprellblock aus Holzschwellen stellt eine interessante Alternative dar (Artikelnummer 42102). Ebenfalls ein häufig auf Schweizer Bahnhöfen noch anzutreffender Festprellblock aus Beton ist das Modell «Steinberg» (Artikelnummer 42101). Die Modelle sind aus Acrylharz gefertigt und weisen eine äusserst feine Oberflächenstruktur auf, die den typischen Verwitterungszustand ausgezeichnet wiedergibt.



**Interessenten wenden sich bitte**

**direkt an:**

**BERGSWERK Modellbauzubehör**

**Marco Bergs**

**Berliner Allee 69**

**D-47906 Kempen**

**www.bergswerk-modell.de**