



Bei einer Modellnachbildung des Zuges, speziell bei einer Berg- oder Talfahrt, sollte das Verhältnis der Zuggewichte stimmig sein. Ein 4-Achser, ein 2-Achser, ein 4-Achser und weiter bunt gemischt 4- und 2-Achser, auch wenn wir die tatsächliche Belastung eines Wagens im Modell nicht nachbilden können.

