



Die Personen- und Güterwagen von KMB (Klein Modellbahn) waren im Vergleich zu den Wagen anderer Hersteller alle nahe an der NEM-Empfehlung und somit echte Leichtgewichte. Für einen reibungslosen Betrieb war eine Masseerhöhung empfehlenswert. Seit der Übernahme durch Roco hat sich das grundlegend zum Positiven geändert.



Der Klein Modellbahn Schiebedachwagen wurde mit verzinkten Stahlmuttern aus dem Baumarkt beschwert und bringt nun 54 g auf die Waage. Das entspricht einer Erhöhung um 20% laut NEM-Vorgabe. Als Alternative zu den bleihaltigen, amerikanischen Gewichten eignen sich Muttern und Beilagscheiben ausgezeichnet zum Beschweren. Die Gewichte der Wagen von Klein-Modellbahn sind im Vergleich zu anderen Herstellern nahe an der NEM-Richtlinie. Für einen sicheren Betrieb ist es empfehlenswert, das Gewicht der Wagen um 20% zu erhöhen, damit das Verhältnis zu anderen Wagen stimmt wird.



Die aus Amerika stammenden, bleihaltigen Gewichte in einem KMB-Güterwagen.



Viele Hersteller richten sich schon nach der Empfehlung der NEM und erhöhen das Wagengewicht um 20%, hier am Beispiel eines Tillig TT IC-Wagens.