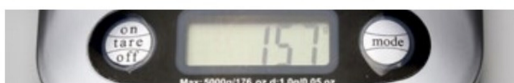




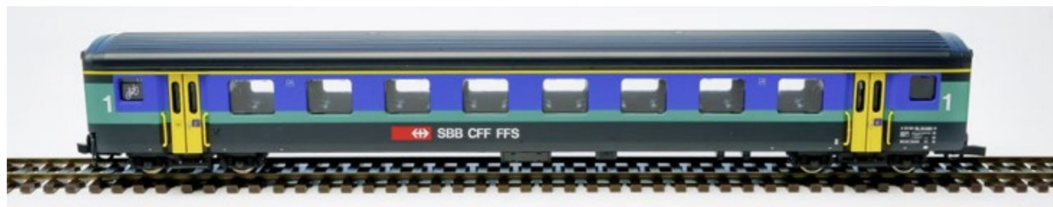
Der massstäblich lange UIC-X-Wagen von L.S. Models liegt mit seinen 157 g etwa 30% über der NEM-Richtlinie. Durch das erhöhte Gewicht der meisten Reisezugwagen sind im Betrieb keine Schwierigkeiten zu erwarten.



Das ältere Modell des Leichtstahlwagens aus der Produktion von Liliput/Herpa bringt 136 g auf die Waage. Das ist ebenfalls ein Plus von 30%. Die Zugbildung mit gleichen oder EW II Wagen bereitet keine Probleme.



Der 303 mm lange Roco BLS EW IV, gewichtsmässig ident mit der SBB-Variante des gleichen Herstellers, wiegt 168 g und weist somit ein Plus an Masse von 38% auf. Die Kombination mit anderen Wagen ist problemlos.



Ein älteres Roco-Modell des EW II in der Variante als Interregio-Wagen. Bei einer Länge von 282 mm ist er quasi ein Schwergewicht, und sein Gewicht weist ein Plus von 41% auf. Er kann problemlos eingesetzt werden.

