



AB-Durchmesserlinie

Interessante Bauphase im St. Galler Nebenbahnhof, festgehalten am 13. Juni 2016. Links die neuen Gleise des Durchgangsbahnhofs am Standort der ehemaligen Toggenburgbahn. Die Gleise der Gaiserbahn rechts werden entfallen.

Jubiläum DLC mit der Eb 3/5 Nr. 9 ex BT

Der Dampfloklklub Herisau DLC hat am 2. Juli 2016 seine Gründung vor 51 Jahren und den Besitz der BT Eb 3/5 9 seit 1965 gefeiert. Die einjährige Verspätung kam zustande, weil die Toggenburger Schienenkönigin im vergangenen Jahr unpässlich war und einen neuen Rohrsatz verpasst bekam. Ohne sie, die auf den internen Kosennamen «Euphrosyne» hört, konnte unter

diesen Umständen natürlich nicht gefeiert werden.

Von ihrem heutigen Standort Bauma, wo sie in fürsorglicher Obhut des DVZO wohnt und dampft, führte sie uns an die «Goldküste». In Parallelfahrt erfreute sich der jubilierende Club vom Kursschiff «Limmat» aus an seiner geschmückten Maschine, notabene einem Meisterstück aus

dem Hause Maffei in München, mit welchem das massgeschneiderte Pflichtenheft der BT in jeder Hinsicht erfüllt wurde – bis heute.

Und – last, but not least: Mit dem DLC hatte die Zeit der von Freiwilligen getragenen Dampfzügen in der Schweiz begonnen, 1968 gefolgt von der BC und 1969 vom DVZO. ML



DLC Eb 3/5 9 mit den Amor-Express-Wagen HOWA, JAWA und CARO unterwegs in Herrliberg am 2. Juli 2016.



Jubiläumzug des DLC in Rapperswil mit geschmückter Eb 3/8 Nr. 9 neben einem Voralpen-Express (VAE) der SOB.



Umsetzen der Eb 3/5 in Rapperswil mit heute fast nicht vermeidbarem Kontrast zwischen alter Lok und neuer Infrastruktur.



Der Amor-Express nach der Jubiläumsfahrt vom 2. Juli in der schmunzenden Bahnhofshalle des DVZO in Bauma.