

RhB-News alter und neuer Fahrzeuge

Wechsel der Werbung: Die Ge 4/4^{II} 630 trägt seit Mitte Juli eine Werbung für Werbung, wie das Bild vom 18. Juli 2016 in Trin zeigt. Zuvor erinnerte die Lok im hellgrünen Grundton an das 100-jährige Bestehen der Surselvalinie.

Alvra-Gliederzug abseits: Der neue Gliederzug absolvierte während ein paar Wochen Testeinsätze in Planzügen der Relation Landquart–Vereina–St. Moritz. Bis her einmalig war die Fahrt eines AGZ nach Disentis vom 8. Juli im Rahmen von Klimaeinstellungsarbeiten.

Reaktivierte Museumslok: Wer hätte das gedacht: Die im März 2012 ins Verkehrs-

haus verfrachtete Ge 4/4 602 steht seit dem 13. Juli zusammen mit ihren drei Schwestern 603, 605 und 610 wieder im Einsatz. Sogar ein gelegentlicher Neuanstrich – von Blau oder Blau-Creme ist die Rede – ist ein Thema.

«Bernina»-Gem in Davos: Im Hinblick auf den Einsatz der Gem 4/4 im Bereich Flülisur–Davos durch die Abteilung Infrastruktur fanden am 30. Juni und 1. Juli auf dieser Strecke, wo dieser Loktyp ein seltener Gast darstellt, an zwei Tagen Instruktionsfahrten mit der 801 und Volllast statt.

Güterzug überführt Nostalgiewagen: Der Güterzug von Landquart nach Davos vom

13. Juli, hier mit der Ge 6/6 706 bei Jenaz, führte mehr Reisezug als Güterwagenachsen. Wegen schlechter Wetterprognose sind statt Aussichtswagen für den am Folgetag ab Davos angesetzten «Jazz-Zug» die drei ehemaligen Arosabahnwagen zugeführt worden.

Doppelpendel auf Engadinerlinie: Lediglich am 14. Juli und nur im Zugpaar 1950/1951 Samedan–Scuol–Samedan fuhr eine Doppeltraktion alter Vorortpendel mit den TW 516 und 512, was ausser am Skimarathon höchst selten ist. TK



Werbung in eigener (Marketing-)Sache auf der Ge 4/4^{II} 630, eine bisher ungewohnte Form der Kontaktaufnahme mit der Bahn.



Neue Werbung: Der Vierteiler-Allegra 3104 wirbt mit den beiden Mittelwagen für die St. Moritzer Ski-WM vom kommenden Februar. Trin, 27. Juni.



Dieses Bild vom 28. Juni belegt die Präsenz der Alvra-Komposition bei Cinuos-chel, wo sie künftig kaum mehr planmäßig zu sehen sein wird.



Rückleitung des AGZ am 8. Juli von Einstellungsfahrten nach Disentis bei der Einfahrt in Trin.



Die erste Tour der wiedererstandenen Ge 4/4 602, von Landquart nach Disentis und zurück, ist hier bei Trin festgehalten.



Gem 4/4 801 anlässlich von Instruktionsfahrten mit Vollast auf dem Wiesener Landwasserviadukt.

Foto: Tibert Keller