

Oldtimer-Fitnessfahrten

Fotos: Andreas Lindner



Bis heute imposant im Auftreten ist die aus dem Jahr 1931 stammende von SLM Winterthur und BBC Baden gebaute Ae 8/14 11801.



Das klassische SBB-Krokodil Ce 6/8 II Nr. 14253 der SBB als Star der historischen Loks in Erstfeld.



Die Ae 6/6 Nr. 11402 als zweite Prototyplok ist eine der noch zahlreich vorhandenen Gotthardloks desselben Serientyps.



Der Personen-Gepäcktriebwagen BDe 4/4 1646 und die ursprünglich als Güterzuglok eingesetzte Ae 8/14 11801 an der frischen Luft.



Ce 6/8 II Nr. 14253 bei der Einfahrt ins Depot von Erstfeld.

Für den 2. Juli war für den Kanton Uri sehr wechselhaftes Wetter angekündigt. Eine überschaubare Gruppe von Interessierten liess sich davon nicht abhalten und genoss die «Fitnessfahrten» der historischen Fahrzeuge.

Zwischen 1919 und 1922 entstanden insgesamt 46 Krokodile. Insgesamt sieben Lokomotiven sind erhalten geblieben, wovon drei ihre Heimat verlassen haben und im Ausland ausgestellt wurden. Die Ce 6/8 II 14253 von SBB Historic im klassischen Braun ist bis heute betriebsbereit und sicherlich der Klassiker auf den Rampenstreichen der Gotthardbahn.

Vor wenigen Jahren im Einsatz war noch die als Prototyp konstruierte Ae 6/6 11402 aus dem Jahr 1952 mit dem Kantonswappen von Uri. Während die Ae 6/6 11402 funktionstüchtig in Erstfeld beheimatet ist, weilt die andere Prototyplok 11401 «Ticino» als Leihgabe im Museum der Schienenverkehrsgesellschaft Stuttgart in Horb am Neckar.

AL