

Weiter geschrumpfte Misoxerbahn

Im Misox hat sich der Rückbau der bis 2003 der RhB gehörenden Anlagen fortgesetzt. Mitte Juli beginnt das theoretisch befahrbare, teilweise überwucherte oder ver-

stellte, bis Cama reichende Gleis nördlich der Station Grono. Die nicht mehr versorgte Fahrleitung erstreckt sich zu diesem Zeitpunkt zusätzlich über die kürzlich entfer-

ten Gleise der Stationsanlage von Grono. Diverses Rollmaterial ist im Bereich des Depots remisiert, doch vermutlich zu einem Dornröschenschlaf verdonnert. TK



Auf dem ehemaligen Stationsareal von Grono stapeln sich am 24. Juli unter der nutzlosen Fahrleitung die kürzlich entfernten Gleise.



Das südliche Gleisende befindet sich wenige Meter vom Depotanschluss Grono entfernt. Hinten der auf dem Streckengleis abgestellte Ex-RBS-Steuerwagen.

Glacier-Express mit Ersatz-WR



Eine Ge 4/4¹, hier die 605, vor den Glacier-Express-Zügen 901/904 ist auch im Jahr 2016 keine Seltenheit. Anders der eingereihte WR 3815, der mindestens zwei Mal kurzfristig für einen defekten Servicewagen einspringen musste. Trin, 22. Juli.

Umgeleiteter Güterzug der BLS

Wegen einer Streckensperrung der Strecke Gümligen–Thun (Aaretallinie) am 30. Juli 2016 wurde der Transitgüterzug Domodossola–Basel der BLS Cargo kurzerhand über die einstige EBT-Linie Thun–Konolfingen–Burgdorf umgeleitet. Auf der sonst güterzugsfreien Strecke ist der Anblick der BLS Re 425 176 mit dem 700 Tonnen schweren Ganzgüterzug, beladen mit fabrikneuen Fiat-Lieferwagen, eine sehr grosse Seltenheit.

HRo



Re 425 176 mit hier selten anzutreffendem Güterzug in der Ausfahrt Konolfingen Richtung Burgdorf.

Foto: Hans Roth