



Die komplette Zugsformation mit 11663 an der Spitze und 460 098 am Schluss bei der Durchfahrt in Rynächt.

Kontraste auf der Surselvalinie

Wegen unwetterbedingter Streckensperrung im Prättigau ersetzte am 17. Juni der alleinfahrende Allegra 3512 zwischen Landquart und Disentis eine ganze Komposition. Auf dem Bild lässt der Zug 1728 in Trin den Glacier-Express 901 mit Ge 4/4 605 passieren.

Reisezüge zwischen Chur und Disentis führen selten mehr als zehn Wagen. Wegen einer 200-köpfigen Gruppe bildet der 17. Juli eine bemerkenswerte Ausnahme, indem die Züge 1745/1752 mit zwei Kompositionen geführt wurden. Die Traktion übernahm der Allegra 3513 und damit ein hier selten eingesetzter Typ.

Das Bild zeigt den Zug 1752 bei Trin, der zusätzlich am Zugschluss einen Salonwagen mitführt und damit eine Länge von 275 Metern erreicht. Der As zirkuliert ohne öffentliche Ankündigung auf diversen Strecken als Schnupperwagen. Er steht allen Fahrgästen offen, die einen kleinen, klassenabhängigen Zuschlag für die Wagenbenutzung entrichten möchten.

TK



Extrem kurz: Alleinfahrer Allegra kreuzt Glacier-Express am 17. Juni 2016.



Extrem lang: In der Surselva selten anzutreffender Allegra mit 275 Meter langem Reisezug.

Fotos: Tibert Keller