



Foto: Roland Kink

Wie gewohnt stehen auch im Oktober zwei «Schrottlöks» auf dem kurzen Stumpengleis unweit der Werkstätte.



D&RGW Consolidation C-16 278 schiebt neue Kohleladungen über das Fallgitter, von wo die Kohle in die Grube fällt.



Foto: Roland Kink

D&RGW Mikado K-36 484 steht im September 2008 zwar am Coaling Tower, wurde aber vorher per Pneulader bekohlt.

Foto: Roland Kink



Die Bekohlung per Pneulader geschieht nicht gerade zimperlich. K-27 463 erhält im Herbst 1999 Stoff.



Alan Loomis und Kim Nipkow im Massstab 1:87 warten im Herbst 2013 auf die Einfahrt des Sonderzugs mit Soni Honegger «at the throttle».



Wie beim Vorbild bevölkern auch im Modell Schrottlöks die Szene. Allerdings wurden die Maschinen nicht absichtlich verwüstet!