



Wie gewohnt stehen auch im Oktober zwei «Schrottloks» auf dem kurzen Stumpfgleis unweit der Werkstätte.

Foto: Roland Klink



D&RGW Consolidation C-16 278 schiebt neue Kohleladungen über das Fallgitter, von wo die Kohle in die Grube fällt.

Foto: Roland Klink



D&RGW Mikado K-36 484 steht im September 2008 zwar am Coalting Tower, wurde aber vorher per Pneulader bekoht.

Foto: Roland Klink



Die Bekohlung per Pneulader geschieht nicht gerade zimperlich. K-27 463 erhält im Herbst 1999 Stoff.



Alan Loomis und Kim Nipkow im Massstab 1:87 warten im Herbst 2013 auf die Einfahrt des Sonderzugs mit Soni Honegger «at the throttle».



Wie beim Vorbild bevölkern auch im Modell Schrottloks die Szene. Allerdings wurden die Maschinen nicht absichtlich verwüstet!