



Der Chama Coaling Tower im Dienst.

Kim und ich nach einem Bausatz des Bahnhofgebäudes Chama Ausschau hielten, war Tom der Einzige, der einen solchen im Angebot hatte. Auf seiner Website. Der stand damals schon ein halbes Dutzend Jahre dort, mit dem Vermerk «Vorbereitung». Da ich ja sowieso «zufällig» in die Gegend reiste, suchte ich Tom sicherheitshalber gleich zu Hause auf. Die Fahrt nach Conifer war auch eisenbahnhistorisch interessant, da der Weg in etwa der Route der ehemaligen Denver, South Park & Pacific Railroad (später Colorado-&Southern-Schmalspur) entsprach. Tom hiess meine Frau und mich herzlich willkommen. In Sachen Business durften wir sogar einen mehrere Jahre alten Prototyp des Chama-Depots besichtigen. Ja, jetzt würde er mit der Produktion



Der Coaling Tower in einem Bild aus dem Juli 1963. Fünf Jahre später wird Schluss sein für die San Juan Extension. Noch steht ein Zug in Chama bereit für den Anstieg auf den Cumbres-Pass. Die Helper-Lok und ihr Caboose schieben am Schluss.

Foto: Beat Jäggi

Foto: John West