



Von Peter Marriott (Originaltext in Englisch)

**V**iele Modellbahnanlagen nach Schweizer Vorbildern verlangen nach Felswänden, Felsbrocken in der Landschaft oder nach felsartigen Steilwänden. Dies vor allem, wenn eine Gebirgsbahn oder eine Bahn etwa entlang eines Sees angelegt wird.

Es gibt verschiedene bekannte Methoden, Modellfels herzustellen, so etwa auch aus Naturkorkstücken, die man sich in einem Gartencenter oder sogar im Modell-



Bei der Rhätischen Bahn hat es unzählige Stellen mit Felsen, wie hier auf der Albulalinie.



Echte Felsen in Lalden an der BLS-Südrampe.



Überhängende Felspartie bei Interlaken, wo der ICE entlang der Aare fährt.