

Die doppelspurige Trisannabrücke des MEFMAB im Bau



Die Trisannabrücke nimmt ihre erste Gestalt an.



Brückenkonstruktion mehrheitlich aus Holz.



Der obere Träger mit Schraubimitationen.



Die Brücke entstand in einem interessanten Anlagenraum!



Unterkonstruktion der doppelspurigen Brücke.



Blick vom oberen Windverband in die Fahrbahn.



Die fertige Trisannabrücke, bereit für den Transport zum MEFMAB.



Realitätsnah präsentiert sich auch die Sicht des (Modell-)Lokführers.