

Höchstgeschwindigkeit beträgt 200 km/h und die Leistung 6,4 MW.

Das Modell der Vectron® von Piko in H0 ist erstmals im Jahr 2014 aufgelegt worden. Es verfügt über einen soliden Zinkdruckgussrahmen. Die vier Achsen werden durch einen starken Motor mit zwei grossen Schwungmassen angetrieben. Für eine allfällige Digitalisierung verfügt das Modell

über eine Digitalschnittstelle nach NEM 558 (PluX22). Die Beleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd, erfolgt über LED. Sämtliche Zubehörteile sind bereits ab Werk angesetzt. Gegenüber früheren Serien wurde die Dachpartie entsprechend des Vorbildes abgeändert. Das äussere Erscheinungsbild der BLS-Lok in der «Die Alpinisten, The Alpinists»-Ausführung

macht das Modell besonders attraktiv. Eine lupenreine Beschriftung, vier feindetaillierte Stromabnehmer in silbriger Farbe und sehr fein gravierte Drehgestellblenden erfüllen auch hohe Ansprüchen an ein zeitgemäßes Modell. Die 475 401-6 wird exklusiv in einer einmaligen Serie für die Schweiz produziert.

Vorbestellbar im Schweizer Fachhandel.

Hobby-Ecke Schuhmacher Spur 0m

Schlank Weichen moderner Bauform für die Meterspur

Für die Nachbildung moderner Bahnhofsanlagen ab der Epoche V in der Baugröße 0m stehen zukünftig Weichen mit vorgbildgerecht schlanker Geometrie zur Verfügung. Der Spezialist für Gleisbau aus dem schwäbischen Steinheim an der Murr erweitert sein Angebot um schlanke Weichen für die Baugröße 0m mit der Spurweite von 22,2 mm. Aktuell greifbar sind Weichen mit folgender Vorbildgeometrie: EW4 – Abzweigradius 500 m, Weichenwinkel 1:14 (4,1°), EW1 – Abzweigradius 250 m, Weichenwinkel 1:9,5 (6,0°), und EW1 – Abzweigradius 130 m, Weichenwinkel 1:7 (8,1°).

Die EW4 bringt es auf eine stattliche Länge von immerhin 1000 mm im Modell. Die Länge der EW1-250 mit dem vorgildgerechten Radius des Zweiggleises von 5555 mm beträgt knapp 650 mm. Die EW1-130 mit dem vorgildgerechten Radius

des Zweiggleises von 2889 mm ist 470 mm lang. In der Planung sind bereits Bogenweichen mit vorgildgerechten Radien. In Verbindung mit dem Flexgleis von Ferro-Suisse lassen sich so unverkürzte Weichenstrassen der RhB und anderer Meterspurbahngesellschaften nachbilden. Das verwendete Schienenprofil und die Höhe der Echtholzschwellen sind kompatibel mit dem Gleissystem von Ferro-Suisse. Herzstück und Radlenker sind präzise gefräst und verlötet. Die Schienenprofile werden mit Gleisnägeln in den Holzschwellen bzw. durch diese hindurch in der Trägerplatte aus Sperrholz festgeigt. Die filigran nachgebildeten Schieneneinstülpchen wurden aus Messingschleuderguss hergestellt. Für die Befestigung der Radlenker auf den Holzschwellen sowie für die Weichensättel wurden ebenfalls sehr filigrane Teile aus Messingschleuderguss entwickelt.



Interessenten wenden sich bitte direkt an:

Hobby-Ecke Schuhmacher
Lerchenhofstrasse 18
D-71711 Steinheim an der Murr
Tel. +49 (0) 7148 6848
Fax +49 (0) 7148 4976
hobby-ecke@t-online.de
www.hobby-ecke.de

