

Barinmodell Spur 0/0m

Ergänzung des Fahrleitungsprogramms und Warnleuchten für Gleisarbeiten

Der schwedische Hersteller von feinen Oberleitungsmasten baut aktuell sein Angebot für den Fahrleitungsbau in Spur 0 aus. Für sämtliche Fahrleitungsmasten im Massstab 1:45 mit den entsprechenden Auslegern wird eine komplette Abspannung aus fein geätzten Blechen und Profilen aus Messing angeboten. Erhältlich ist auch ein reiner Abspannungsmast ohne Ausleger.

Ebenfalls neu im Programm ist ein Extrasockel mit entsprechenden Ankern und dem dazugehörigen Abspannungsseil. Alle Masten sind mit der Nachbildung von Fussplatte, Bolzen und Mutter versehen.

An den Befestigungslaschen der Ausleger und der anderen Anbauteile sind die Schrauben und Bolzen analog dem Vorbild ebenfalls plastisch nachgebildet. Auf Wunsch können sämtliche Masten auch mit individuellen Nummern versehen werden.

Als weitere Neuheit bietet Barinmodell Warnleuchten an, wie sie im Bereich von Gleisbaustellen an den Fahrleitungsmasten befestigt werden. Ein Set besteht aus zwei Warnleuchten, die an den Masten zu befestigen sind, und zwei Warnleuchten, die für die Aufstellung am Bahndamm vorgesehen sind. Das Set enthält die kom-

plette Blinkelektronik für den Anschluss an 16 V AC.

In Vorbereitung sind ferner Geschwindigkeitsbegrenzungs-signale. Die noch nicht lieferbaren Sets enthalten jeweils ein Vorsignal mit Tafel für die Geschwindigkeitsbegrenzung und zwei Blinksignale (gelb), ein Anfangssignal mit einem Blinksignal (gelb),

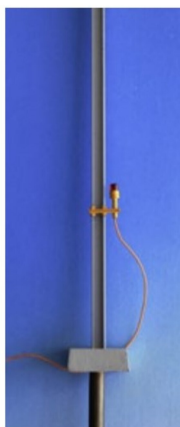
ein Endsignal mit einem Blinksignal (grün) sowie ebenfalls die komplette Blinkelektronik für Anschluss an 16 V AC.

Barinmodell

Selmedalsringen 18, 7 Tr; DE-12936 Hagersten

www.barinmodell.com

info@barinmodell.com



Piko H0

Modell der Siemens-Vectron[®]-Lokomotive im attraktiven BLS-Farbkleid



DC-Version: 05.97755 in H0

AC-Digitalversion: 05.97756 in H0

Im April vergangenen Jahres hat die BLS Cargo AG beim bekannten Hersteller Siemens 15 Vectron[®]-Lokomotiven bestellt. Diese Modellreihe ist eine Weiterentwicklung der Siemens-Ellokserie ES 2007, besser bekannt als Eurosprinter. Die ersten beiden Maschinen sind bereits an die BLS ausgeliefert worden, die restlichen sollen in drei Losen folgen. Diese werden in der Schweiz, Italien, Österreich, Deutschland und in den Niederlanden eingesetzt und sind mit dem ETCS-System ausgerüstet. Die