



Dachslenberg Eisenbahn-Modellbau, Spur H0

Modell des SBB Tm234 im Massstab 1:87

André Kunz aus Bülach bietet mit dem Tm234 sein erstes Modell für die Baugrösse H0 an. Das Modell wird in Kleinserie produziert und besteht grösstenteils aus, im 3-D-Druck-Verfahren hergestellten Teilen. Erhältlich ist es wahlweise mit Gleichstrom-Fahrwerk oder mit Wechselstrom-Fahrwerk mit Schleifer. Es verfügt über eine einfache Lichtfunktion mit einem modernen Decoder für Digitalbetrieb (ESU-Lokpilot 4.0 M4). Damit lässt sich die Lok problemlos im Analogbetrieb verwenden und zeigt den normalen Lichtwechsel. Das Fahrwerk und die ganze, für den Betrieb wichtige Struktur des Modells bestehen aus Messing. Das Fahrwerk wurde in Zusammenarbeit mit SB-Modellbau in Olching entwickelt. Der

Maxxon-Motor verfügt über eine Schwungmasse und treibt beide Achsen über Schneckenräder an.

Die anderen Teile wie Kabine, Dach, Inneneinrichtung, Seitenblenden und viele weitere filigrane Details am Modell bestehen aus Kunststoff und werden in einem professionellen 3-D-Druck hergestellt. Ein besonderes Schmuckstück ist der grosse Kran mit der Hebebühne. Der Hauptträger des Krans wurde ebenfalls aus Messing im Schleudergussverfahren hergestellt und ist daher leider nicht beweglich. Der Arm und der Korb sind fest verschraubt.

Die Kabine ist eingerichtet und beleuchtet. Beide Führerstände sind nachgebildet, ebenso die grosse Schalttafel. Die Seiten-

blenden sind aus Kunststoff und zeigen alle Details des Vorbildes. Die Bilder zeigen den aktuellen fahrbereiten Prototyp. Kleine Änderungen und Ergänzungen für bessere Bemalung und Montage sind noch zu erwarten.

Die erste Serie wird voraussichtlich an der Plattform der Kleinserie in Bauma ausgeliefert werden.

Interessenten wenden sich bitte direkt an:

Dachslenberg Eisenbahn-Modellbau

André Kunz

Dachslenbergstrasse 46

8180 Bülach

info@dachslenberg.ch

www.dachslenberg.ch

Piko N

SBB-CFF-E-Lok Ae 3/6' 10639 Epoche IV



Der N-Fuhrpark kann mit der Ae 3/6' im letzten Betriebszustand ohne Übergangsbleche und seitliche Führerstandtüren sowie mit kleinen Frontlampen, typischem Dachwiderstand und nur aufgemalten Loknummern attraktiv erweitert werden. Das Modell (Artikelnummer 05.40322) glänzt mit einer präzisen Nachbildung der Buchli-Antriebe und filigraner Dachgestaltung. Pantostützen

und Dachisolatoren sind (dieses Mal) in Flaschengrün gehalten. Stromabnehmer und Dachleitung sind aus Metall gefertigt. Feine Speichenradsätze, separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen runden das Bild ab. Technisch verfügt das Piko-Modell über eine PluX-Schnittstelle für Decoder nach NEM658, es können PluX16- oder wahlweise auch PluX12-Decoder eingesteckt

werden. Ein weiteres Merkmal ist der fünfpolige Motor mit Schwungmasse, drei Achsen sind angetrieben, wobei zwei diagonal montierte Haftreifen für gute Traktion sorgen. Weiss-weißer-SBB-Lichtwechsel und Kurzkupplungskinematik mit Steckkupplungsaufnahmen nach NEM sind dem Modell mit auf den Weg gegeben.

Erhältlich im Schweizer Fachhandel.