



Foto: Peter Schneberger

Im 4. und letzten Teil über die Geschichte der Eb 2/4 wenden wir uns ausführlich der letzten erhaltenen Vertreterin ihrer Gattung mit der Nummer 5469 zu. Über fünf Stationen hat es diese Maschine nach Balsthal geführt, wo die dortige Dampfgruppe für SBB Historic die vorbildlich restaurierte alte Dame heute hegt und pflegt. **Ab Seite 22**



Foto: Martin von Meyenburg

Im 2. Teil über die Modellnachbildung des Bahnhof Chama in New Mexico, wird ausführlich über die Beschaffung und den Bau der Gebäude, der Landschaftsdetails, die Auswahl von Rollmaterial und über den Betrieb dieses 11m langen Bahnhofs auf der 5. US-Modellbahn-Convention in Rodgau bei Frankfurt am Main berichtet. **Ab Seite 46**



Foto: Ingrid und Manfred Peier

Wenn bei der Anfahrt eines schweren, gemischten Güterzugs in einem Bogen mit Steigung Wagen in die Kurveninnenseite kippen, liegt meistens ein Gewichtsproblem vor. Die Wahl des richtigen Wagengewichtes verhindert Betriebsstörungen auf der Modellbahnanlage. Wie Sie dieses ermitteln können, wird in diesem Bericht ausführlich beschrieben. **Ab Seite 78**

Porträt

Die H0-Anlage des MEFMAB im Bernbiet

12

Modell & Vorbild

Die Eb 2/4 Loks der JS und ihrer Vorgängergesellschaften (Teil 4)

22

Modellbau

Verschiedene Methoden für die Herstellung von Modellfelsen

28

Modellkritik

SBB/SNCF TGV Lyria von Kato/Noch in Spur N

40

Anlage

Bahnhof Chama New Mexico in H0n3 Anlagenprojekt von Kim Nipkow (Teil 2)

46

Modellkritik

EC-Wagen Apm61 und Bpm61 von Kiis für Spur 1

60

Modellbautechnik

Richtige Wagengewichte verhindern Betriebsstörungen

78

Modellbau

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB in Spur 0 im Selbstbau (Teil 6)

84

Anlage

Tom Wäflers neue Albulawelt in H0m (Teil 5) - Von Filisur nach Preda

88

Rubriken

3 Editorial 98 Impressum

6 Marktspiegel 98 Vorschau

62 Szenen-News

66 Veranstaltungen

68 Börse

70 Bahn aktuell



Titelbild



Foto: M.M.

Die Anlage des Clubs, mit dem etwas sperrigen Namen MEFMAB ist eine Hommage an einen viel zu früh verstorbenen Eisenbahn- und Modellbaufreund.

Mit viel Engagement und modellbauerischem Know-How entsteht in bester Aussichtslage hoch über dem Aaretal eine aussergewöhnliche Anlage, deren Geschichte wir hier beschreiben. **Ab Seite 12**