

# Anlagenplanung



Trotz Modernisierung trägt man der Vergangenheit Sorge. Die gelben ...



... Fahrzeuge der Bernina-Bahn sind ebenso wie die ...



... ursprünglich von der MOB stammenden Salonwagen ein wichtiger Bestandteil der Albula- und Bernina-Strecke als Kernstück des Unesco-Kulturerbes.

St. Moritz 1 (Chur, Scuol) zum erneuten Lokwechsel auf eine Wechselstromlok. Natürlich lässt sich dieses Szenario auch mit anderen Personen- oder Güterzügen nachstellen. Nach Pontresina kommen im Wechselstromnetz normalerweise Pendelzüge aus Scuol-Tarasp.

Diese beiden Anlagenpläne lassen sich mit bisher in der LOKI erschienenen RhB-Entwürfe kombinieren. So kann zum Beispiel der Kopfbahnhof St. Moritz aus LOKI 6/2015 (ohne Bergellerbahn) mit Pontresina und/oder Samedan kombiniert werden. Im Weiteren lässt sich Pontresina aus

Variante 1 mit dem Anlagenentwurf Bever (mit oder ohne Scuol-Tarasp) ebenfalls kombinieren.

Diese Pläne und mögliche Varianten sollen als Ideengeber für RhB-Fans dienen, die mit einer elektrifizierten Schmalspuranlage liebäugeln.