



2013 in Samedan: Blick auf einen Teil der RhB-Werkstätten.



Die meisten Lokomotiven werben nun für verschiedene Firmen.



Die Ausfahrten in Richtung Pontresina (links) und St. Moritz (rechts) sind inzwischen neu gestaltet worden.

Gleise wird nun das Wechselstrom-Triebfahrzeug gegen eine Gleichstromlok der Berninabahn gewechselt. Dann geht die Reise weiter über die zweigängige Wendel im oberen Bereich und steigt im geraden Bereich weiter bis die Ausfahrt des Abstellbahnhofs St. Moritz 2/Tirano tangiert wird. Von dort aus geht es nach Pontresina.

Im weiteren Verlauf trifft der BEX im Abstellbahnhof St. Moritz 2/Tirano ein. Im Kopfbahnhof Tirano wird umgesetzt und das Triebfahrzeug kommt wieder an die Zugspitze. Dies ist auch im Anlagenplan berücksichtigt. Nach dem Verlassen des Abstellbahnhofs fährt der Zug in das Umfahrgleis und dort wird über die Kopf-

gleise die andere Lok vorgespannt und der Zug fährt wieder zurück in das freie Gleis und von dort aus wieder nach Pontresina. Die abgestellte Lok des Zuges wechselt am Umfahrgleis die Seite um für das nächste Manöver gerüstet zu sein. Der BEX fährt von Pontresina über die Tangentialverbindung talwärts in den Schattenbahnhof