



Ge 6/6<sup>b</sup> Nr. 705 «Pontresina/Puntraschigna» trifft aus St. Moritz kommend im Bahnhof Samedan ein.



1985 gab es den Autoverlad nach Samedan-Thusis noch. Nach der Wintersaison 2010/11, rund 11 Jahre nach der Vereina-Eröffnung, wurde er eingestellt.

Fotos: Karl Frischknecht

in den Abstellbahnhof St. Moritz 2/Tirano auf Ebene 4. Nach dem Passieren der Umkehrschleife geht es zurück nach Pontresina und von dort aus nach St. Moritz.

### Das Segment Samedan

Samedan ist der Hauptort des Kreises Oberengadin und besitzt als einzige Ortschaft im Oberengadin einen RhB-Bahnhof mit Güterumschlag und eine Werkstatt mit Lokschuppen. Das ganze Areal des Bahnhofs lässt sich auch bei grösseren Räumlichkeiten nur in stark komprimierter Form

wiedergeben. Auch das zum Ort hin ansteigende Gelände mit Gebäuden kann sich nur ansatzweise im Plan wiederfinden. Da zwischen Bever, der Abzweigstation zur Albulabahn und der Linie nach Scuol-Tarasp respektive Landquart ein relativ dichter Verkehr stattfindet, ist ein zweigleisiger Abstellbahnhof unter dem Samedan-Gelände positioniert. Er dient der rascheren Zugfolge auf dem Stammnetz. Ansonsten müsste man warten bis der Zug in den Schattenbahnhof St. Moritz eingefahren ist und ein anderer von dort in Samedan ein-

trifft. Mittels Gleisbesetzmeldung lässt sich dieser automatisieren.

### Eine Fahrt mit dem BEX

Er startet, bespannt mit einem Wechselstrom-Triebfahrzeug des Stammnetzes im Schattenbahnhof Chur (Scuol, St. Moritz 1) und seine Fahrt erfolgt über die Wendel und dem zweigleisigen Abstellbahnhof nach Samedan. Von dort aus unter dem Strassentunnel zurück zum Abstellbahnhof St. Moritz 1 (Chur, Scuol). Auf einem der beiden beim Anlagenrand befindlichen