



Strahlende Engadiner Sonne herrschte am 15. August 1985 in Pontresina, als Karl Frischauf das Bahnhofsgebäude von Süden her fotografierte.

Berninapass steigt die Strecke in einem Rechtsbogen auch vorbildgerecht an. Da St. Moritz etwa 17 Meter höher liegt als Pontresina ist auch die Modell-Streckenneigung quasi vorbildorientiert.

Dieser Abstellbahnhof kann bei einer «Eisenbahn-Session» mit Modellbahnfreunden durch einen eigenen Fahrdienstleiter bedient werden, der auch Umstellungen im Zugbetrieb und Rangierarbeiten durchführt. Somit kann beispielsweise der Bernina-Express von Pontresina nach Tirano aus der korrekten Richtung wieder zurückkehren. Wird der Anlagenbetrieb allein bewältigt, lässt sich ein «Rundum-Betrieb» durch zwei Kameras oder mehrere Spiegel überwachen.

Abstellbahnhof Samedan

Dieser dient der Zugbildung und ist vorbildgerecht unter dem Niveau von Pontresina positioniert. Dies ist abhängig von der Länge des Verbindungssegments. Bei einer Zugverfolgung ist eine Körperfrehnung um 180° erforderlich. Dies täuscht quasi psychologisch eine längere Strecke vor.

Ein aus Pontresina einfahrender Güterzug benutzt normalerweise das vorletzte linke Gleis. Nach dem Abkuppeln fährt er auf das anschliessende Kopfgleis. Wenn das Umsetzgleis für Triebfahrzeuge frei ist fährt die Lok in eines der Abstellgleise für Lokomotiven im unteren Bereich. Als weiteren Schritt fährt eine Rangierlok an den Zug und bildet den Güterzug mit Wagen aus den

Güterwagen-Abstellgleisen neu. Diesen Arbeitsgang kann natürlich auch die Zuglok durchführen. Personen- respektive Wendezüge aus Scuol-Tarasp benützen in der Regel eines der ersten beiden Gleise. Das mittlere Gleis ist sowohl für den Güter- als auch den Personenverkehr verwendbar.

Die Variante 2

Die wesentliche Betriebserweiterung um den Bahnhof Samedan erfordert natürlich auch entsprechende Raumverhältnisse. Die Neigung dieses Anlagensegments und somit die Gesamtbreite der Anlage lässt sich durch einen steileren Winkel verringern. Bei einer möglichen Kürzung des Verbindungssegments ist die Neigung der Strecke