

Anlagenplanung

Variante 1: Anlagensegment Pontresina mit Abstellbahnhof Samedan: Beim Segment Pontresina ist der durch eine Hintergrundkulisse getrennte Abstellbahnhof St. Moritz/Tirano etwas höher platziert als der Bahnhof und ist als frei zugänglich vorgesehen. Der als Fiddleyard konzipierte Abstellbahnhof Samedan lässt sich auch in anderer Position an das längenvariable Verbindungssegment andocken.

