

Farbgebung

Nachdem die einzelnen Teile gereinigt sind, der Unterteil, sowie die Federpakete falls möglich gesandstrahlt, tragen wir die Grundierfarbe auf. Farben werden folgende benötigt:

Epoche 1, 2 und 3: Signalgrau RAL 7004

- Kasten
- Bremserhaus
- Türen
- Unterteil Achslager mit Federpaket
- Vertikalstangen an Plattform
- Schrauben für die Befestigung Unterteil am Oberteil
- Fangeisen für die Achslager
- Bolzen zu den Schaken

Weissalu RAL 9006

- Zettelkasten

Verkehrsschwarz RAL 9017

- Beschriftungsfelder

Holzbeize

- Boden
- Laufbrett Bremsbühne
- Trittbretter

Ab Epoche 3: Oxydrot RAL 3009

- Kasten
- Bremserhaus
- Türen (Epoche 1, 2 und 3)

Schwarzgrau RAL7021 (Epoche 3 und 4)

- Unterteil Achslager mit Federpaket
- Vertikalstangen an Plattform
- Schrauben für die Befestigung Unterteil am Oberteil
- Fangeisen für die Achslager
- Bolzen zu den Schaken

Weissalu RAL 9006

- Türen (Epoche 3 und 4)
- Zettelkasten

Verkehrsschwarz RAL 9017

- Beschriftungsfelder (graue Wagen Epoche 1, 2 und 3)

Holzbeize

- Boden
- Laufbrett Bremsbühne
- Trittbretter

Zusammenbau der lackierten Teile

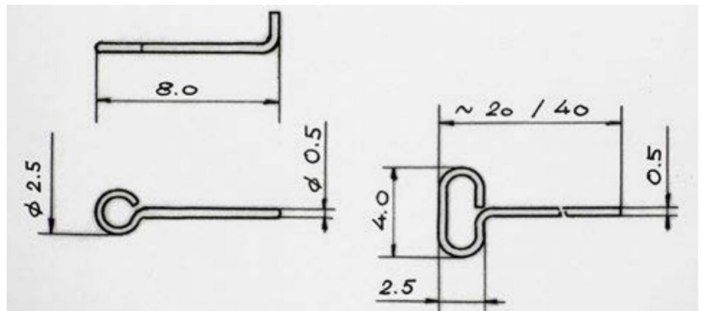
Unterteil

Die Stangen-Puffer werden eingesetzt und mit Leim fixiert. Bei den Hülspuffern werden die Hülzen herausgeschraubt. Die Pufferteller und Feder festgeschraubt und die Puffer als Ganzes wieder eingesetzt. Die Kupplungen werden ebenfalls montiert.

Bei den Achslagern werden die Führungsnuten von der Farbe befreit. In die Bohrungen werden die Isolierbuchsen (Pos.

U91) eingesetzt und die Achslager mit den Radsätzen in die Achslagerführungen eingeschoben. Damit die Blattfederpakete an den Schaken vorbei kommen, klappen wir diese nach oben. Die Ösen der Blattfederpakete werden in den Schaken positioniert und die Bolzen (Pos. U32) eingeschoben und auf der Innenseite mit sehr wenig Leim fixiert. Die Trittbretter Mitte (Pos. U111), Bei den Treppen (Pos. U101 und U102) und das Laufbrett auf der Bremsbühne werden ebenfalls angeleimt.

Im nächsten Teil für den Bau des K2 geht es an die Schlussmontage und die Beschriftungen der verschiedenen Varianten. ○



Die Auslösegriffe werden aus Messingdraht 0,5 mm gebogen.



Gussteil für die Bremsschere.

Stückliste Unterteil

Pos.	Bezeichnung	Anzahl	Material
U01	Pufferbalken bei Bremsbühne	1	Gussteil K2.01
U02	Pufferbalken hinten	1	Gussteil K2.01
U03	Längsträger aussen links	1	Ms-U-Profil 6.0/2.0 × 157.7 (Halbfabrikat)
U04	Längsträger aussen rechts	1	Ms-U-Profil 6.0/2.0 × 157.7 (Halbfabrikat)
U05	Längsträger innen links	1	Ms-U-Profil 3.0/1.5 × 157.7 (Halbfabrikat)
U06	Längsträger innen rechts	1	Ms-U-Profil 3.0/1.5 × 157.7 (Halbfabrikat)