

# Neuer RhB Direktor im Amt

Als Nachfolger von Hans Amacker, der letztes Jahr aus gesundheitlichen Gründen vorzeitig in den Ruhestand treten musste, hat am 1. Juni Renato Fasciati die Funktion des RhB Direktors angetreten. Zwischenzeitlich führte Christian Florin, Leiter Infrastruktur, zusätzlich das Unternehmen. Der im Engadin aufgewachsene Fasciati war zuletzt während fünf Jahren als Direktor der Zentralbahn tätig. TK

Anlässlich der Aktionärsversammlung der RhB vom 3. Juni in Bergün übergab RhB Verwaltungsratspräsident und Ständerat Stefan Engler (rechts) symbolisch Renato Fasciati den Schlüssel des Unternehmens.



Foto: Thibert Keller

## «Fremdaufträge» in Landquart



Die beschädigten Blechteile und die Mechanik des CZm 1/2 wurden bereits teilweise entfernt.



Die Führerstandsseite des Dampftriebwagens in der HW Landquart der RhB. Eine offizielle Unfallklärung gibt es bis heute nicht.

Seit dem 9. Juni 2016 befinden sich zwei Wagen der Zentralbahn bei der RhB in der HW Landquart, die am Abend des 5. Juni bei der Entgleisung des IR2982 in Horw beteiligt waren. Es handelt sich dabei um den A103 sowie den B 552. Mit den Reparaturen des A103 wurde bereits begonnen.

Derzeit in der Schreinerei befindet sich der CZm 1/2 von SBB Historic, der bei der Kollision in Sihlbrugg ebenfalls erhebliche Schäden davontrug. Der Triebwagen trägt nur noch einseitig die Blechverkleidung, der Zustand der Holzkonstruktion soll nun beurteilt werden. Die Blechkonstruktion des Führerstands sowie der hinteren Plattform befinden sich ebenfalls in Aufarbeitung durch die RhB. RK



Fotos: Riccardo Keller

Der Erstklasswagen A 103 (vorne) und der B 552 (ganz hinten) der Zentralbahn werden nach einer Beschädigung in Landquart repariert.