

Züge zum grossen Basistunnelfest

Fotos: Stefan Gygax



Historische Fahrzeuge Ae 3/6 II 10439 und RAe 2/4 1001 auf der Fahrt zum Gotthardfest im Bahnhof Hendschiken.



RAe TEE 1053 unterwegs von Olten zum Fest auf der Südbahn in Sins.



Am 31. Mai 2016 wurden nochmals ein paar Fahrzeuge von SBB Historic aus Olten nach Erstfeld für die dortige Fahrzeugausstellung am Gotthardfest überführt. Am Morgen wurden die Ae 3/6 II 10439 und der RAe 2/4 1001 verschoben. Ab Erstfeld kam dann noch die Ae 6/6 11421 dazu.

Am Nachmittag desselben Tages wurde dann noch der legendäre RAe TEE II 1053 nach Erstfeld überstellt. Für beide Fahrzeugüberführungen wurde jeweils für den ETCS-Abschnitt eine Re 4/4 vorgespannt.

Wie bekannt ist, wurde am 1. Juni 2016 der Gotthard-Basis-tunnel im Beisein von Politikern und Prominenten aus dem In- und Ausland eröffnet. Dazu fuhren ein paar Extrazüge sowie je zwei ICN, welche als Erstes mit den ausgelosten Gewinnern aus der Bevölkerung durch den Basistunnel fahren durften.

Zuerst kamen als Extrazüge aus Bern und Zürich zwei EW IV Pendel vorbei. Die Re 460 046-6 «Polmengo» bespannte den Extrazug aus Bern und hatte als Ziel Biasca. Beim zweiten Extrazug aus Zürich war die Gottardo 2016 Re 460 098-7 «Biasca» als Zuglok eingeteilt. An dritter Stelle war noch der Funkmesswagen X 60 85 99-90 108-9 eingereiht.

Nach einer Pause kamen dann die beiden ICN RABDe 500 001-8 «Jean Piaget» und RABDe 500 013-3 «Denis de Rougemont» mit den ausgelosten Gewinnern für die Fahrt durch den Basistunnel von Norden her vorbei. Aus dem Süden nahm der RABDe 500 010-9 «Robert Walser» den Basistunnel in Angriff. Nachdem er diesen erfolgreich durchquert hat, zeigte er sich kurze Zeit später an der Fotostelle.

SG

Doppeltraktion in Steinen SZ mit zwei ICN mit den ausgelosten Gewinnern für die erste Fahrt durch den Basistunnel an Bord.