



Auf der Chärstelenbachbrücke ob Amsteg.



Auf dem Pianotondo-Viadukt in der Biaschina.



Nach Ankunft in Bellinzona führen die beiden Loks über das steile Verbindungsgleis ins Areal des dortigen Industriewerks, wo sie bis zur Rückkehr verblieben.



Für die Rückfahrt Richtung Norden bespannt die 11161 den Extrazug. Hier bei der Durchfahrt in Bellinzona S. Paolo. Die letzte grüne Re 4/4 des Personenverkehrs führte den Dampfzug auf der Hinfahrt über die ETCS-Strecken.

Speno erstmals auf der RhB

Foto: Thibert Keller



Bisher übernahmen zwei Firmen das Schienenschleifen auf der RhB. Das betagte «Benkler»-Gespann soll nächstens den Dienst quittieren. Dafür springt die weltweit tätige Firma Speno mit ihrer SRR 16 M-5 ein. Das kleinprofilige, für U-Bahnen geeignete Fahrzeug mit variablen Achsen für unterschiedliche Spurweiten ist Ende Mai per Strassentransport auf dem ehemaligen Emser Sägereiareal eingetroffen. Dort fanden die Umrüstung auf Meterspur und anschliessend die Zulassungsfahrten für den Einsatz auf der RhB statt. TK

Schienenschleifzug von Speno kurz nach seiner Ankunft am 28. Mai im ehemaligen Emser Sägereiareal.