

Dampfdoppeltraktion am Gotthard

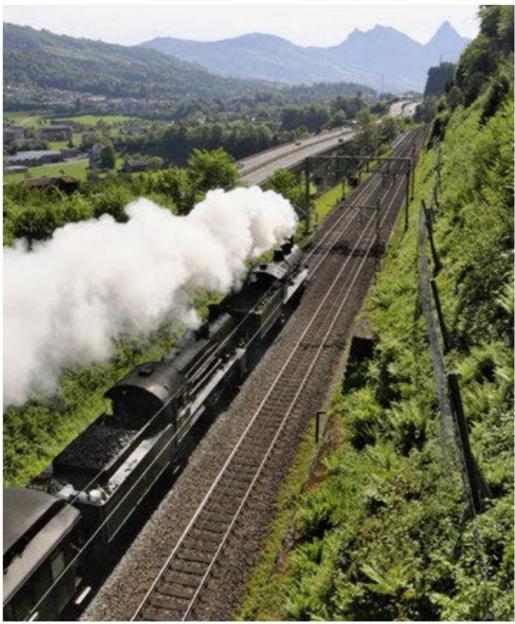
Fotos: Tibert Keller



Schöne Dampfentwicklung zwischen Immensee und Arth-Goldau mit Begegnung Voralpen Express.



Keine typische Gotthardlok war die A 3/5 700, dennoch schön hier am Zugersee.



Vor Arth-Goldau mit den Mythen im Hintergrund.



Volksauflauf sowie flankierende Ce 6/8 14253 in Erstfeld.



Alte Lokomotiven mögen die Fans stets zu begeistern.

Am 21. Mai 2016 organisierte SBB Historic einen Dampfzug zur Überfahrt der historischen Loks mit Dampfdoppeltraktion A 3/5 705 und C 5/6 2978 mit Schnellzug 1930.

Anlässlich der offiziellen Feierlichkeiten für die Eröffnung des Basistunnels am 1. Juni für geladene Gäste und Behörden und am ersten Juni-Wochenende für die Bevölkerung gab es keine historischen Züge, die herbeigebrauchten Fahrzeuge wurden «nur» ausgestellt. Mit der Eröff-

nung des grossen Bauwerkes sollte wahrscheinlich auch klar gestellt werden, dass wir jetzt auch eisenbahnisch definitiv in der Neuzeit angekommen sind. Dass Dampflokomotiven und andere mit Stangenantrieb ausgerüstete Lokomotiven und dazu historisch passende Reisezugwagen nichts mehr im neuen Hochgeschwindigkeitstunnel verloren haben, ist an sich durchaus verständlich. Sicherheits-, technische und betriebliche Aspekte seien da nur am Rande erwähnt

und gelten übrigens nicht nur jetzt für den neuen Tunnel unter dem Gotthardmassiv.

Obwohl auch die alte Bergstrecke im Laufe der Jahre technisch im weitesten Sinne immer wieder erneuert und den verschiedenen Bedürfnissen angepasst wurde, ist es mitsamt den vielen Schallschutzeinrichtungen und vielfach modernen Fahrleitungs- und Signalanlagen den Bildautoren gelungen, die Dampfloks attraktiv in Szene zu setzen.