



Re 4/4 11163 im Schiebedienst – noch ein vertrautes aber auch wahrscheinlich sehr bald historisches Bild.



Momentaufnahme: ICN begegnet ETR 610 oberhalb von Intschi. Auch dies ab Dezember «Fremdlinge» über den Berg!



Überraschenderweise folgte im Blockabstand auf einen ETR 610 der FS ein weiterer solcher Zug.

Der zukünftige EC 250 «Giruno» (rätoromanisch «Bussard»)

Am 27. Mai 2016 liefen die Vorbereitungen für das Jahrhundertereignis der Tunneleröffnung: Re 4/4 11293 und Am 843 018-3 waren damit beschäftigt einen Niederflurwagen der RALPIN in Erstfeld zu rangieren.

Ladegut war eines der beiden Frontmodule des zukünftigen EC 250 «Giruno» (rätoromanisch «Bussard») von Stadler Rail. Ab 2019 soll der 250 km/h schnelle Zug zwischen Basel und Mailand eingesetzt werden. Geplant ist auch die Zulassung in

Deutschland und Österreich, so dass die wenige Tage später vereinbarte Verbindung von Frankfurt am Main nach Mailand mit solch einem Zug möglich wäre.

Die ersten 26 Züge werden wie bei den Ae 6/6 die Namen der Kantone tragen. Die restlichen drei Triebwagen werden die Namen Gotthard, Simplon und Cenreri erhalten.

AL

Quelle: https://de.wikipedia.org/wiki/Stadler_EC250



Erster Vorbote des neuen Gotthard-Verkehrs durch den Basistunnel: Maquette des neuen «Giruno» von Stadler Rail.