

Bahn aktuell

Abschied von der Gotthard-Nordrampe in Raten

Fotos: Andreas Lindner



Der Wirtschaftsweg oberhalb der südlichen Einfahrt des Wattinger Kehrtunnels macht den Blick auf die ganze Zuglänge samt schiebender Lokomotive möglich:
Re 4/4 11325 mit Re 6/6 11685 «Sulgen» und Re 4/4 11163 am Zugschluss.



Immer wieder beeindruckend ist es zu beobachten, wie flexibel bei Kurvenfahrt die Schienenprofile als Ladegut sind.



Re 6/6 Nr. 614 «Meilen» und grüne Re 4/4 11364 bei der Unteren Wattinger Brücke.