

► Werkstätten Biel und Olten

Ab 1903 bis 1917 ging Nr. 5441 als betriebliche Rangierlokomotive an die Werkstätte Biel. Nr. 5475 wurde um 1927 für den gleichen Dienst an die Werkstätte Olten abgegeben. Möglicherweise wurden sie auch als Dampfspender eingesetzt, da sie als Rangierlok kaum sehr geeignet waren.

► Umbau zu Heizwagen

Bereits ab 1925 baute die SBB nebst Neubauten auch Dampflokomotiven zu Heizwagen um. Diese waren in der kafien Jahreszeit Begleiter der Reisezüge im elektrischen Betrieb. Viele Wagen hatten damals noch Dampfheizung und mussten mit Dampf versorgt werden.

Liste der Umbauten:

Xd 99006: aus 5473 (1925–1942)

Xd 99009: aus 5459 (1927–1942)

Xd 99010: aus 5466 (1927–1933)

Xd 99011: aus 5461 (1927–1942)

Vermutlich wurden bei allen drei Lokomotiven der Bauart J-B-L das Führerhaus hinten geschlossen, sowie allen vier Fahrzeugen der Sanddom entfernt und das Triebgestänge, Steuerung, Zylinder, Ein- und Ausströhmrohre, Luftpumpe, Geschwindigkeitsmesser, Gegengewichte in den Rädern

usw. ab- oder ausgebaut. Kurbelzapfen wurden entfernt. Der gute Lauf des Fahrwerks und der relativ grosse Kessel prädestinierte sie zu diesem Umbau. Die Geschwindigkeit konnte auf 90 km/Std festgelegt werden. Das Dienstgewicht der Wagen bewegte sich zwischen 42.5 und 43.5 Tonnen. ○



Heizwagen Xd 99010 ex SBB Nr. 5466 in Zürich 1932 sowie ...

Historische Lok J-S 35

Im abschliessenden 4. Teil werden wir uns der einzige noch erhaltenen Lok, der historischen Jura-Simplonbahn Eb 2/4 Nr. 35 (SBB 5469) widmen und deren Aufarbeitung durch die Dampfgruppe Balsthal etwas näher beleuchten.



... Heizwagen Xd 99009 ex. SBB Nr. 5459 in Basel 1933 auf Aufnahmen von Fritz Schneeberger.