



Eb 2/4 in ihren alten Tagen: SBB Nr. 5454 im Depot Luzern und ...



... Nr. 5460 im Bahnhof Freiburg bei Rangier- und Gelegenheitsdiensten.

Seniorin SBB 5469, vermutlich in Nyon, ihrem letzten langjährigen Standort.



Verkauf der beiden Loks 5464 und 5471 an die Emmentalbahn.

Ausnehmend lange überlebte Nr. 5469. Ihre letzten Einsätze hatte sie auf der Nebenstrecke Nyon-Crassier (-Divonne) bis sie 1947 ausrangiert und in Vallorbe für längere Zeit remisiert wurde. Nach dem Krieg erhielt sie den Status «historischen Lok».

Auf die späteren Restaurationen der Nr. 5469 werden wir in einem abschliessenden, letzten Kapitel eingehen.

## Depotzuteilungen

Aufgrund der Betriebsgeschichte und verschiedener Dokumente ergeben sich folgende Depots, bei denen zum mindesten

für gewisse Zeit oder auch über eine längere Zeit Eb 2/4 zugeteilt waren.

Zu Beginn ab 1864 kamen die Depots in Biel, Bern, Langnau in Frage, ab 1876 Luzern und etwas später auch Delémont, ab 1891 Genf und Lausanne und einige Jahre danach auch Freiburg. Mindestens im Zeitraum des Baus der zweiten Röhre des Sim-