

Eb 2/4 im Berner Jura

Auch im Jura kamen ab 1874 3-Kuppler-Schleppenderloks für die durchgehenden Züge zum Einsatz.

Gemäss den Ablieferungsdaten kamen Eb 2/4 wohl erst ab 1880 mit der 3. Lieferung von Esslingen in den Jura. Auf den Jurastrecken der Jura-Bernbahn waren Einsätze in erster Linie ab Depot Delémont auf den Linien durchs Laufental nach Basel, nach Porrentruy und nach Moutier für Personenzüge im Einsatz. Weitere Einsätze im Jura sind leider unklar. Ein schönes Bild zeigt die Nr. 17 in Basel mit einem sogenannten Auswandererzug nach Le Havre.



Ein Trechsel-Foto der J-S Nr. 18. Sie diente schon als J-B-L Nr. 18 längere Zeit im Jura.

Eb 2/4 am Genfersee

Mit der 5. Lieferung von 1891/92 etablierten sich die Eb 2/4 am Genfersee wo sie daselbst die seit 1888 vorhandenen etwas schwächlichen 1'B Tenderloks bei der Traktion der sogenannten Tramwayzüge «train-tramway» Genève-Nyon ergänzten und den Zuglauf bis Lausanne geführt haben. Später führten sie die Personenzüge vom Depot Lausanne bis Villeneuve als «train locaux». In den Diensten am Genfersee tauchen auch Loks der 3. Lieferung auf. Diese Tramway Züge bestanden aus drei bis vier 2-

oder 3-Achser Wagen zweiter und dritter Klasse, dazu ein Gepäckwagen. Gewicht ca. 50-70 Tonnen 1892 benötigte ein solcher Zug 115 Min. für die 60 km von Genf nach Lausanne mit Aufenthalt auf allen Zwischenstationen.

Genf führte bis zu 6 Touren, wobei auch die Strecke Nyon-Crassier-Divonne einbezogen wurde. Zeitweise beförderten sie auch Züge auf der Linie Genf-La Plaine. Das Depot Lausanne bediente mit den Eb 2/4 Züge bis Villeneuve als «Trains locaux».

Züge Genève-Nyon und Lausanne-Villeneuve wurden noch während des 1. Weltkrieges durch Eb 2/4 geführt. Genf blieb Heimatort für Eb 2/4 bis zur letzten Nr. 5469 im Jahre 1947.

Bei der Streckenkarte handelt es sich um einen Versuch, aufgrund der wenigen noch vorhanden Aufzeichnungen ein Bild zu machen auf welchen Linien die Eb 2/4 der J-B-L/J-S ihr Tätigkeitsfeld in der Hauptsache hatten. Es besteht keine Gewähr auf Vollständigkeit.



«Tramway-Zug» (Vorortzug) Genf-Lausanne im Bahnhof Nyon auf einer Postkarte von «Photographie des Art» aus Nyon.

Fotos: SBB Historic, Smig. R. Arnet, Smig. VHS, Smig. Sbb, Jarne