



Der leere, talwärts rollende Tonerde-Zug ist hier doch etwas übermotorisiert – sicher ist sicher...



In Kandersteg kommt die Post mit dem VW Caddy.



Diese Strasse lädt zum genüsslichen Cruisen ein.

hatte. Weitere Packungen wurden nach und nach beschafft, zusammengebaut und eingefügt – zum Schluss waren es nicht weniger als 1300 Sonnenblumen...

Die Strassen und Plätze sind vorbildgetreu breit ausgeführt. Die Fahrer der N-Fahrzeuge brauchen bei Begegnungen nicht um ihre Aussenspiegel fürchten. Exemplarisch sei an dieser Stelle die äusserst grosszügige Auslegung der BLS Autoverladung genannt. Die Verkehrswege wurden mit den entsprechenden Markierungen und Verkehrstafeln ergänzt.

Geplant ist noch ein passender Modellhintergrund, der so gestaltet werden soll, um für Arbeiten im hinteren Bereich der Anlage zum Fotografieren oder einfach nur

um die Aussicht zu geniessen, abgenommen werden zu können.

Bäume – viele Bäume – sehr viele Bäume

Nach den «Verkehrshaus bedingten» Wünschen von Erbauer Michael sollten sehr viele Bäume auf seiner –Anlage «wachsen». Auch hier hatte er gewisse Vorstellungen die Feinheit und die Grösse betreffend, die von der Industrie nicht unbedingt befriedigt werden konnten. So war auch hier Eigenbau angesagt. Bäume entstanden in der gewünschten Grösse und Ausführung sowie in beachtlicher Anzahl durch verdrehten feinen Kupferdraht der mit einem Gips-Leimgemisch mit einer Borke versehen, farblich gestaltet und mit handelsüblichem

Laubflor geschmückt wurde. Diese «Eigen-gewächse» wurden dann auf der Anlage mit Industriebäumen von Heki und Busch geschickt gemischt und so grosse, zusammenhängende Waldflächen zusammengestellt. Dies für sich betrachtet, schon eine sehr beachtliche Leistung.

Lokomotiven und Wagen

Hier hat sich Michael auf wenige Hersteller «eingeschossen». Er empfindet das Mischen zu vieler Hersteller als Störung seines Geschmacksempfindens. Eine Kato 465 neben einer Fleischmann 465 geht seiner Meinung nach gar nicht, zu gross sind die Unterschiede. Wir nennen das dann «nur konsequent».