



Doppelte Traxx-Power für die rollende Autobahn.



putt. Offensichtlich wurde die Verbindungstechnik verbessert, so dass sich Filigranität und Stabilität nun vereinen. Auf die Darstellung der Fahrdrähte hat Michael ganz bewusst verzichtet. In Anbetracht der Feinheit der gesamten Anlage würden diese nur stören, es sei denn sie wären in der Stärke von Spinnfäden.

Die drei Schattenbahnhöfe werden jeweils durch Kameras überwacht, deren Bilder auf einen Bildschirm über dem Gleisbildstellpult, bestehend aus einem Touchscreen, übertragen werden.

Ein nettes akustisches Detail sind die Lautsprecherdurchsagen im Bahnhof «Kandersteg». Diese kommen wirklich aus einem Lautsprecher in angenehmer Klangqualität aus dem Bahnhof und wurden von Michael individuell als Mp3-Datei programmiert. Die Durchsagen beziehen sich tatsächlich auf die ankommenden sowie abfahrenden Züge. Die Zuordnung sowie das Auslösen geschieht jeweils automatisch durch den TrainController.

Kunstbauten – Brücken und Tunnels

Sämtliche, für eine Gebirgsbahn doch so typischen, Brücken, Tunnelportale und Stützmauern entstanden sehr weitgehend im Eigenbau. Nur so wird es möglich diese an die jeweiligen Geländegegebenheiten genau anzupassen. Teilweise wurden Produkte von Hack Brücken oder von Faller

Neben der Schiene kommen auch die anderen Verkehrswege nicht zu kurz, samt Spannungsschutz.