



Wird oft als Modellbauthema genommen aber selten so perfekt umgesetzt.



Die bls Re 420.5 (ex Swiss Express Re 4/4) fühlt sich hier sichtlich wohl.

legbar sein. Das hat sich zwischenzeitlich bereits bewährt, denn die Anlage steht mittlerweile in den eigenen vier Wänden in et- was grosszügigeren Räumen.

#### Das «Lastenheft»

- Thema BLS Nordrampe nachempfunden.
- Schwerpunkt: Eisenbahn und Land- schaft.
- Bäume - viele Bäume - sehr viele Bäume.
- Lange, vorbildgerechte Züge unter- schiedlicher Epochen.
- Diagonal angeordneter Bahnhof mit grosszügiger Ein- und Ausfahrtgruppe.
- Geschwungene «Paradestrecke» mit Kurvenüberhöhungen.

- Drei Schattenbahnhöfe mit Kapazität für 20 Züge für abwechslungsreichen Betrieb.
- Darstellung des BLS-Autoverlad.
- Weitgehend automatisierter Betrieb, jedoch mit der Möglichkeit frei «zu spielen».

Das ungewöhnliche aber dennoch ir- gendwie zu Michael Passende war, dass die gesamte Planung nur und ausschliesslich in seinem Kopf stattfand. Michael ist gelernter Maschinenzeichner. Weiterbildungen in Richtung Vertrieb, wichtiger noch im Be- reich Konstruktion, liessen bei ihm ein sehr ausgeprägtes räumliches Vorstellungsver- mögen entstehen und reifen. Da er alleine

selbst für die Umsetzung seiner «Pläne» ver- antwortlich ist, braucht es auch kein Pa- pier oder Computerdarstellung, die man mit den Ausführenden besprechen müsste. Schon vor sieben Jahren war die heutige Anlage in seinem Kopf, nur von wenigen Details abgesehen, fertig - fix und fertig.

#### Aus dem Kopf – die Umsetzung der Planung

Das stabile «Fundament» der Anlage bildet ein Rahmen in offener Rahmenbauweise der aus massiven Holzleisten verleimt und verschraubt wurde. Dieser wurde mit Fü- sen aus höhenverstellbaren Allurohren ver- sehen. So wird das Angleichen an ver- schiedene, auch leicht unebene Fussböden