

Piko H0

Traxx-Lok und Kesselwagen

Als neue Farbvariante kommt die BR 187 von Railpool in Gestalt einer Last Mile-Leihlokomotive der BLS. Der PIKO Motor mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen sorgt für ein ausgezeichnetes Laufverhalten. Vier angetriebene Achsen mit zwei Haftreifen verhelfen dem Modell zu hoher Zugkraft. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, wobei Rot und Weiss mit der Fahrtrichtung wechselt.

Um ein attraktives Fahrzeug (vom Fotografieren mal abgesehen) handelt es sich beim SBB Kesselwagen der Tessiner Firma Mitrag für den Transport flüssiger Chemikalien mit seiner hochglänzenden Oberfläche (Art.Nr. 05.54766). Das Piko-Modell ist eine Druckvariante des schon bekannten detaillierten Wagens mit hochglänzender Oberfläche. Es ist hochdetailliert und lupenrein beschriftet.

Erhältlich im Fachhandel.



Fleischmann N

SBB Re 420 und SBB Re 460 «Gottardo 2016»

Grosse Ereignisse werfen grosse Schatten. So die sehnlich erwartete offizielle Eröffnung des Gotthard Basistunnels am 1. Juni 2016. Im Falle Fleischmann N wirft dieses Ereignis auch hübsche kleine Schatten. Pünktlich zu diesem Grossereignis lieferte Fleischmann zwei attraktive Neuheiten in Form der SBB Re 420 und der SBB Re 460

jeweils im Outfit für dieses grossartige Fest werbend, an den Fachhandel aus. Beide Loks sind sehr sauber lackiert und vollständig lupenrein bedruckt. Da fehlt nichts, bis ins Kleinste in N noch Machbare.

Technisch basieren beide Modelle komplett auf den bereits bekannten. Auch die Varianten DCC mit Sound (Art.-Nr.: 781672, Re

420 und Art.-Nr.: 781673, Re 460) unterscheiden sich in ihren Funktionen und ihren Ansagen in keinsten Weise – schade eigentlich – was hätten sich da tolle Möglichkeiten ergeben können...

Erhältlich im Fachhandel.

