



Hermann Modellbahnen O

NPZ, Rangierdiesel sowie eine Umfrage

Anlässlich der Modellbahnausstellung in Burgdorf über das Pfingstwochenende präsentierte das junge Nachfolgeteam um Stefan Bürki der Spur 0-Gemeinde den Regionaltriebwagen RBDe 560 mit passendem Steuerwagen Abt. Ebenfalls als Muster war ein passender Zwischenwagen zu sehen. Das Trieb-/Steuerwagen-Gespann wird als «NPZ Domino» sowie als blauweissen NPZ mit gelben Türen angeboten. Die passenden Zwischenwagen sollen bei genügenden Bestellungseingang ebenfalls gefertigt werden.

Eine weitere Sommerneuheit stellt die vierachsige Rangierdiesellokomotive Bm

4/4 dar. Sie ist vorerst in Rot mit grauem Rahmen und als braunes Fahrzeug mit neuem Logo vorgesehen. Bei genügender Nachfrage können auch weitere Farbvarianten produziert werden.

Im Zusammenhang mit dieser Ankündigung von Neuheiten wird die Spur 0-Kundschaft auch nach dem Bedürfnis zur Produktion eines «Leichtstahlwagenzuges von 1944» angefragt. Dabei fasst man die grünen A, B und AB ins Auge. Bei genügender Nachfrage könnten sich dazu noch Gepäck- und Speisewagen sowie auch eine Re 4/4¹ gesellen. Im Weiteren finden sich auf dieser Umfrage-

liste zwei Seetalerwagen und ein vierachsiger Containertragwagen vom Typ Sgns der Hupac.

Infos über Vorbestellrabatte sowie nähere Einzelheiten erfährt man auf der Webseite oder am neuen Firmenstandort ab 1. Juli 2016.

Hermann Modellbahnen AG
Korporationsweg 9b
8832 Wilen b. Wollerau
Tel. 044 844 07 27, Fax 044 844 06 49
www.hermann-rail.ch
mail@hermann-rail.ch

KISS O

Re 4/4¹ – Universallok in Spur 0

Nach dem Erfolg, den die Firma KISS Modellbahnen mit der Realisierung der SBB Re 4/4¹ in Spur 1 feiern durfte, hat man sich in Viernheim nun dazu entschlossen, die Re 4/4¹ auch für die Spur 0 zu realisieren. Die Re 4/4¹ wird im Massstab 1:45 in einer einmaligen, limitierten Serie in sieben verschiedenen Versionen produziert. Alle Versionen verfügen über funktionierende Stromabnehmer mit Servoantrieben

und einem ESU V4.0 Sounddecoder. Gefederte Achsen, Radreifen nach NEM mit Radreifen aus Edelstahl, vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung nach Schweizer Vorschrift und Führerstandtüren zum Öffnen sind serienmässig. Angetrieben wird das Modell von zwei Bühlermotoren über Zahnriemen auf alle Achsen.

Voraussichtlicher Liefertermin für dieses Topmodell ist August 2017.

Interessenten wenden sich bitte direkt an:

Kiss Modellbahnen GmbH & Co.KG
Friedrichstr. 12 a
D-68519 Viernheim
Tel. +49 (0) 6204 98 668-0,
Fax +49 (0) 6204 98 668-29
www.kiss-modellbahnen.de
info@kiss-modellbahnen.de

