

Lemke Minis N

Bulli's von der Post – der VW T3 der PTT

Im Zweierset kommen die beiden VW T3 in PTT-Bedruckung daher. Die zwei VW-Busse (Art.-Nr. LC4315) sind von ihrer Form her unterschiedlich. Einer ist rundherum verglast, während der geschlossene Kasten-Bulli ein sogenanntes Hochdach aufweist. Die PTT-Zwerge sind recht ansprechend gemacht, lackiert und bedruckt und so eine höchst willkommene Bereicherung auf N-Anlagen in der Epoche IV.

Erhältlich im Fachhandel.



Kato N/1:150

RhB «Berninaexpress»-Startset



Auch in Sachen Neuheitenauslieferung ist der japanische Hersteller einsame Spitz. Im Februar 2016 angekündigt, nun bereits im Fachhandel greifbar ist der «Bernina Express» der Firma Kato im Japanischen N-Massstab 1:150 (Art.-Nr.: 7074041). Die N-Modellleisenbahner hierzulande haben sich längst mit diesem Massstabs-Kompromiss arrangiert und kaufen nach anfänglichem dagegen Sturm laufen kräftig. Nach den Modellen des Glacier-Express und dem einzelnen Allegra ABe 8/12 mit der Betriebsnummer 3501, kommt nun der Allegra gezogene «Bernina Express» in den Handel.

Technisch ist der Allegra bestens bekannt, wir haben ihn in der Ausgabe 11/2015 ausführlich vorgestellt. Das Resümee damals: Absolut KATO-like. Der Hersteller hat sich für den Bernina-Express

den Allegra 3502, «Friedrich Hennings» ausgesucht. Das Modell ist gewohnt sauber gefertigt, lackiert und bedruckt. Die Zuglaufschilder weisen den ABe 8/12 dann auch als «Bernina Express» aus. Technisch ist alles beim Alten. Das bedeutet leider auch, wer das Modell digitalisieren möchte, muss nach wie vor tief in die Bastelkiste greifen. KATO macht es einem hier wirklich nicht leicht, da das Modell weder eine Hauptplatine, geschweige denn eine Digitalschnittstelle aufweist. Hier wird deutlich, dass dieses «Schmalspurmodell» eigentlich nur für den japanischen Markt konzipiert war. Nachdem sich aber der grosse Erfolg auch hier in Europa eingesetzt hat, könnte man im fernen Japan doch so langsam über eine Europäisierung dieser Produktreihe nachdenken, sich mit ei-

ner NEM beschäftigen und noch lieber danach handeln.

Ergänzt wird das fünfteilige Startset mit zwei Bernina-Wagen, die mit grosszügiger, sauberer Verglasung und einer ordentlichen Nachbildung der Inneneinrichtung sowie hervorragender Rolleigenschaften aufwarten können. Die Modelle werden untereinander mittels einer KATO-eigenen, dem Vorbild nachempfundenen, Kupplung miteinander verbunden. Die Kupplung hält im Fahrbetrieb recht zuverlässig. Leider ist der Wagenabstand für europäisch verwöhnte Augen störend gross.

Für eine Verlängerung der Garnitur wird noch ein Erweiterungsset angeboten werden (Art.-Nr.: 7074042). Dieses enthält dann vier Wagen.

Erhältlich im Fachhandel.