

Marktspiegel

Pesolillo 0

Einheitswagen I der SBB

Die grösste Personenwagenserie der SBB in vielen Varianten für die Spur 0.



An der Plattform der Kleinserie im Oktober 2015 wurden erstmals Messingmodelle von italienischen Reisezugwagen aus den späten 1930er-Jahren als feine Vorserienmuster präsentiert. Daneben standen bereits unverkennbar auch Wagenmodelle der EW I der SBB als erste rudimentäre Handmuster.

Die italienischen Reisezugwagen sind jetzt aktuell in Auslieferung begriffen, gegenüber den Ankündigungen verändert hat

sich das Innenleben der Gepäck-Postwagen, die nun nicht nur mit den Inneneinrichtungen, wie Trennwände, Gestelle etc. versehen wurden, neu sind gleich echte «Beladungen» im Gepäck- und Postabteil eingebaut worden. Den Wünschen der Besteller entsprechend wurde die ganze Serie der Gepäckwagen so optisch gesteigert.

Jetzt geht es nach diesen bemerkenswerten «italienern» weiter mit den angekündig-

ten Einheitswagen I der SBB, die erstmals an den Busecker Spur-0-Tagen in Giessen Anfang April 2016 als erste fast fertige Muster gezeigt wurden. Die EW I wurden in den 1950er-Jahren lanciert und in verschiedenen Serien an die SBB ausgeliefert, später in Abwandlungen auch an verschiedene Privatbahnen in der Schweiz. Der Bedarf an damals neuem Wagenmaterial war derart, dass in den 1960er-Jahren die EW II konstruiert