



Foto: Manfred Merz

Beim ICE-T in Spur N von Fleischmann handelt es sich um ein sehr attraktives Modell. Bei unserem N-Spezialisten fristete es aber ein tristes Vitrinendasein. Grund dafür war die mehr als nur ärgerliche Eigenschaft, konstruktionsbedingt geschlossene Signale um zwei Wagenlängen zu überfahren. Nun hat er für Abhilfe gesorgt. **Ab Seite 32**



Foto: Sammlung R. Arnet

Nach der Entstehungsgeschichte der Eb 2/4 Lokomotiven der Jura-Simplonbahn und ihrer Vorgänger sowie der Vorstellung der Modellumsetzung in H0 durch das Modellbahn-Atelier H-R-F wenden wir uns in diesem dritten Teil der interessanten Betriebsgeschichte zu. Sie spielt vorwiegend im Kanton Bern, im Jura und am Genfersee. **Ab Seite 36**



Foto: Andreas Lindner

Die Rubrik «Bahn aktuell» ist fester Bestandteil jeder LOKI-Ausgabe. Auch im vorliegenden Heft. Wenn sie diesmal eine Spur umfangreicher daherkommt, geschieht dies nicht ganz grundlos. Jüngst stand der Gotthard für kurze Zeit im Rampenlicht der Weltöffentlichkeit. Beim Anblick von «La l'Eglise» verspüren auch Fotografen etwas Wehmuth. **Ab Seite 70**

Anlage

18

Michael Karths Erstlingswerk
Faszinierende Gebirgsbahn in N

LOKI-Spezial Nr. 40

30

Dampfloks und Schneeschleudern
der RhB von Gian Brüniger

Modellbahntechnik

32

Fleischmanns ICE-T in Spur N
Fahrzeugtuning für den Halt am Signal

Modell & Vorbild

36

Die Eb 2/4 Loks der JS und ihrer
Vorgängergesellschaften (Teil 3)

Anlage

46

Bahnhof Chama New Mexico in H0n3
Das Anlagenprojekt von Kim Nipkow

Modellbau

58

Ein kleines Haltepunktgebäude für
die Gartenbahn von René Stamm

Modellbau

82

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
in Spur 0 im Selbstbau (Teil 5)

Anlagenplanung

86

Betriebsanlage mit den RhB-Bahnhöfen
Pontresina und Samedan

Rubriken

- | | |
|--------------------|--------------|
| 3 Editorial | 98 Impressum |
| 6 Marktspiegel | 98 Vorschau |
| 62 Szenen-News | |
| 65 Medientipps | |
| 66 Veranstaltungen | |
| 68 Börse | |
| 70 Bahn aktuell | |



Titelbild



Foto: Manfred Merz

Michael Karth ist in
seiner Kindheit von
einer der nachhaltig-
sten Spielarten des
Modellbahnvirus
angesteckt worden.
Mit Ende 20 begann
er, sich einen von Jugenderinnerungen
geprägten Anlagenraum zu erfüllen. In der
Baugröße 1:160 entstand eine eindrückliche
Gebirgsbahn mit BLS-Thematik. **Ab Seite 18**