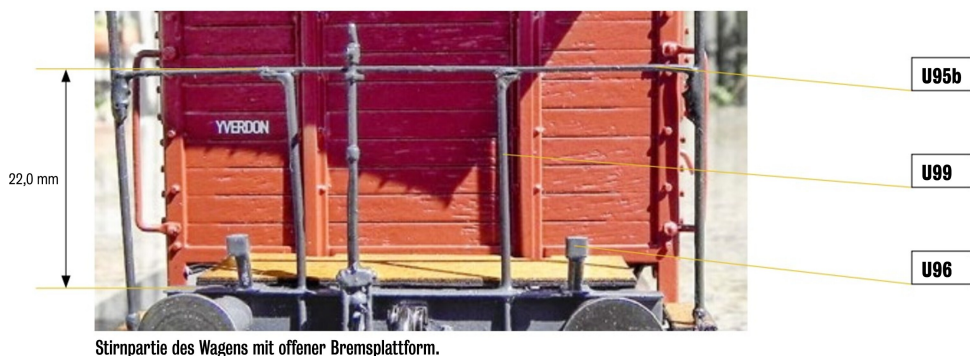


Grund- und Seitenriss des Untergestells.



Stirnpartie des Wagens mit offener Bremsplattform.

sen löten wir die Seilzughaken (Pos. U103) an. Die Bremsschläuche und die Aufhängungen dazu (Pos. U83/U84) werden platziert und angelötet. Beim Pufferbalken vorn löten wir die Auflageplatte (Pos. U81) auf den Längsträger innen und die diagonal verlaufende Längsstrebe anliegend am Puffer-

balken an. Auf diesem Blech löten wir die Hauptbremskurbel (Pos. U80) an. An die am Pufferbalken vorn angegossenen Träger für die Signallampenhalter löten wir die Signallampenaufhängungen (Pos. U96) an.

Bei der Version ohne Bremsserhaus müssen noch die Vertikalstangen innen (Pos.

U99) für das Geländer hergestellt und eingebaut werden. Für die Stangen verwenden wir Messing Rundprofil Durchmesser 0.8 mm, kröpfen dieses an einem Ende rechtwinklig ab, kürzen das abgekröpfte Ende auf 2.0 mm und schleifen die Aussenseite ab, so dass eine Auflagefläche entsteht. Nun