



Die Jahre der Bahn ins Waldenburgerthal mit 750 mm Spurweite dürften gezählt sein.



Es ist soweit: Die Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels steht an. Re 460 044-1 weist auf dieses Jahrhundertereignis hin!



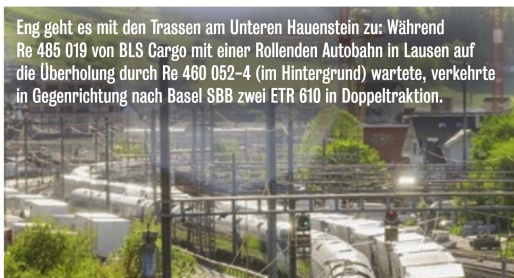
Die Re 460 016 ist bereits aus dem Refit-Programm in Yverdon zurück und verkehrt hier Richtung Olten noch neben dem 750 mm Gleis der WB bei Liestal.



Ungewöhnlich ist das Zugangebot kurz nach 18:00 Uhr in Liestal: ICE 371 verkehrt als (fast ganz) Innerschweizer Zug zwischen Basel Badischen Bahnhof und Interlaken Ost und hält damit planmässig in Liestal.



Geballte Kraft am kurzen Güterzug: Für die beiden Loks Re 6/6 11643 «Laufen» und 11614 «Meilen» dürfte die Last am Zughaken ein Kinderspiel gewesen sein.



Eng geht es mit den Trassen am Unteren Hauenstein zu: Während Re 485 019 von BLS Cargo mit einer Rollenden Autobahn in Lausen auf die Überholung durch Re 460 052-4 (im Hintergrund) wartete, verkehrte in Gegenrichtung nach Basel SBB zwei ETR 610 in Doppeltraktion.



Doppeltraktion vor dem Interregio in Liestal: Während die Vorspannlokomotiven Re 4/4 11136 am seitlichen Rahmen mit der Bezeichnung Re 420 91 85 4 420 136-4 CH-SBB versehen ist, kommt Re 4/4 11300 (noch) ohne diese ausführliche Nummerierung aus.

