

# Bahn aktuell

## Rund um Liestal



Fotos: Andreas Lindner

Fast um den Faktor 2 grösser ist die Spurweite der SBB gegenüber der noch aktuellen Spurweite 750 mm der Waldenburgerbahn.

35 Millionen Franken werden die SBB in den Neubau der Bahnhofsgebäude in Liestal investieren. Weiter sollen zwei weitere Bahnsteiggleise durch einen neuen Mittelbahnsteig entstehen.

Bei der Waldenburgerbahn wurde eine Totalsanierung, verbunden mit einem Umbau auf Meterspur im Jahr 2022 in den Blick genommen. Verloren geht damit die einzige Bahn mit 750 mm Spurweite in Europa, die auch heute noch primär dem Öffentlichen Nahverkehr dient.

Mit einem Umbau ist auch die Zukunft des «Waldenburgerli», dem Extrazug mit der

Dampflokomotive G. Thommen, in Frage gestellt. Verfolgt werden kann die Entwicklung der Dinge über die Adresse [www.waldeburgerli.ch](http://www.waldeburgerli.ch).

Modernisierung der Re 460: Beeindruckend sind die Zahlen, die der SBB-Konzern veröffentlicht hat: Pro Tag bringen es alle Re 460 zusammen auf eine durchschnittliche Laufleistung von 104 000 km, was einer zweieinhalbfachen Umrundung der Erde entspricht.

Bis 2022 sollen nun alle 119 Lokomotiven modernisiert werden. Die Re 460 016, die ehemalige «CIBA»- und «Adtranz»-Wer-

beträgerin, hat, erkennbar am glänzenden Lack und dem neuen Gestaltungsdesign, diesen Prozess bereits durchlaufen. Unter anderem wird die Modernisierung einen effizienteren Einsatz im Hinblick auf den Energieverbrauch ermöglichen, so dass nach dem Umbau aller Lokomotiven eine Ersparnis erreicht werden kann, die dem jährlichen Verbrauch einer Stadt wie Olten entspricht.

AL

Quelle: [http://www.sbb.ch/sbb-konzern/medien/medienmitteilungen.newsdetail.2013-7-0907\\_1.html](http://www.sbb.ch/sbb-konzern/medien/medienmitteilungen.newsdetail.2013-7-0907_1.html)