



Hier wird ein Merkmal von Baulosen gut sichtbar: Rohbau, dann fertig durchgestaltete Partie, gefolgt von Lücke im Rohbau und wiederum fertig durchgestaltet.

Aufbauschritt 6

Entwicklung und Bau der Elektronik für den Bahnhof Frutigen. Bau des Steuerpultes. Einbau der Webcams für die Überwachung der Schattenbahnhöfe.

Aufbauschritt 7

Bau des Geländes zwischen Rampe eins und Frutigen. Auflager für die Bauplattform einbauen. Bahnhof Frutigen: Einschottern der Geleise, Montage der Zugsicherungs-Magnete und der Oberleitung.

Aufbauschritt 8

Entwicklung und Bau der Elektronik für S-Bhf-4, Bahnhof Därligen und der Talstrecke.

Aufbauschritt 9

Bau des Geländes oberhalb der Rampe drei inkl. Zugriffsluken. Hintergrund gestalten. Was fehlt noch? Natürlich: Bäume!

Aufbauschritt 10

Einspurstrecke: Einschottern der Geleise, Montage der Zugsicherungs-Magnete und der Oberleitung.

Aufbauschritt 11

Vielleicht fehlen noch vereinzelt Bäume. Dazwischen den 80. Geburtstag organisieren...

Die Bilder, die dieses einleitende «Update» begleiten, zeigen, dass natürlich nicht nur motivationsmässig und konzeptionell seit 2007 einiges gegangen ist. Im nächsten Teil der Serie «BLS Nordrampe – Mittwoch, 12. Juni 1963 um 10 Uhr 43» werden wir dann mit konkrete Bau Themen starten und aufzeigen, dass Motivation und «Sich-in die Zeit-hinein-Versetzen» zwar wichtig und nützlich sind sowie das Machen stark unterstützen. Doch es keinesfalls ersetzen!



Die vier Anlagenebenen: Bahnhof Frutigen sowie die drei Rampen der Bergstrecke.