



Nebst Bäumen war aber auch Gebäude- oder Brückenbau angesagt.



im Allgemeinen, mit Streckenführung, Bahnbauten, Signalen, Oberleitung, Rollmaterial und vielem mehr im Speziellen auseinanderzusetzen. Vor allem aber im Hinblick auf die Ausgestaltung der Anlage (Gelände, Gebäude, einzelne Geschichten, Szenen, Details usw.) erkannte er, dass das oben erwähnte Kopftheater auch entsprechend gespeist werden muss. Dann nämlich, wenn man sich bereits beim Bauen an der Anlage in diesen Frühsommertag 1963 hineinversetzen kann, wird das Kopftheater zum grossen Kino.

So ist er unter anderem nach Spiez gereist und hat vor Ort im Medienarchiv den Jahrgang 1963 der «Berner Oberländer Volks-Zeitung» durchforstet, um auf diese Weise sich quasi in einen «Einheimischen von damals» hineinzuversetzen, dessen Ärger und Freude auch durch die dreimal wöchentliche Zeitungslektüre bestimmt wurde. So wurde ihm wieder bewusst, dass das Jahr 1963 äusserst reich an Ereignissen war. Beispielsweise lauteten die Schlagzeilen an jenem Mittwochmorgen, 12. Juni in der Volkzeitung (also das Vorbild der Zeitung, welche das Preiser-Männchen im Wartesaal des Bahnhofs Frutigen in den Händen hält):

- Kennedy beschloss, energisch gegen die Segregationisten in Tennessee vorzugehen und hebt die Rassenschranken in Pensionen und Motels auf
- Säuberungsaktion gegen die aufständischen Kurden im Irak
- Aufruf zu Generalstreik in Teheran verhallt wirkungslos
- Der Ständerat beschliesst gegen den Widerstand des Bundesrates 10% Wehrsteuer-Rabatt
- Erhöhung der AHV- und IV-Renten um ein Drittel beantragt

(Dabei stellt man fest, dass trotz gefühltem Gegenteil sich im Prinzip gar nicht so viel geändert hat.)

Mit diesem Eintauchen in die damalige Aktualitäten-Welt hat sich also Jerry Schulthess einiges an Intuition geholt, welche dem Zuschauer bei seinen Ausgestaltungsarbeiten den Eindruck von Stilsicherheit hinterlassen. Vielleicht liegt hier auch eine mögliche Antwort auf die Frage, warum nicht wenige Modellbahner im Rohbaustadium, wie wir es im kleinen Bild zu Beginn dieses Beitrages sehen, mit grossen Motivationsproblemen kämpfen (und nicht selten dann das Handtuch werfen) und wieder

NSU-PRINZ 4 = Spaß am Fahren



- durch
- Hervorragende NSU-Straßenlage
 - Optimale Wirtschaftlichkeit
 - Soliden Kundendienst *

* ohne lange Wartezeiten!

Lassen Sie sich diesen Wagen unbedingt vorführen, machen Sie eine unverbindliche und kostenlose Probefahrt. Sie brauchen nur Telefon (033) 9 46 28 anrufen oder senden Sie eine Postkarte an

NSU-Garage Hans Rieder, Adelsboden

Zeitreise des Erbauers ins Jahr 1963: Mit dem NSU Prinz nach ...



Der Besuch Präsident Kennedys in der Bundesrepublik

Präsident Kennedy ist zum Besuch in der Deutschen Bundesrepublik eingetroffen. Unser Bild zeigt den Empfang auf dem Kölner Flugplatz beim Händedruck mit Bundeskanzler K. Adenauer.

... Berlin, wo sich Kennedy und Adenauer trafen, derweil im ...



Unser Bild zeigt den Jubiläumsumzug in Goppenstein, wo Jugend und Trachten zum Empfang bereitstanden. Vorne erkennt man den Direktor der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn, alt Regierungsrat Brawand, und neben ihm den bernischen Regierungsrat Meier.

50 Jahre Lötschbergbahn

Der Festakt im Berner Rathaus

Der Gotthard wurde durchgeschlagen.

Der Simplon wurde durchgebohrt.

Gäste, umrahmt von Kammermusik aus d.

Klarinettenquintett in A-Dur von W.A.M.

... Kanton Bern man 50 Jahre Jerrys Vorbild feierte.