

die zwei jeweils einige Stunden mit dem Spiel im Bastelraum. Um das Rangieren interessanter zu gestalten, wurden sogenannte «Auftragskarten» entworfen. Dabei orientierte ich mich am damals gerade aktuellen Computerspiel «Bausimulator», bei dem der Spieler ebenfalls Aufträge ausführen muss. Die Karten wurden einfach gemischt, was manchmal richtig komplizierte Rangiermanöver erforderte – vielleicht nicht ganz altersgerecht, weil der Erfolg nur mässig war. Weiter machen oder Versuch abbrechen? lautete die Frage, denn die erhoffte Klärung der Interessen stellte sich nicht ein.

Wir wagten es, bestellten das Erweiterungsset, um Simons Bett in ein Hochbett umbauen zu können, und gleichzeitig die Holzleisten für die Rahmenkonstruktion der weiteren Teile der Modelleisenbahn, denn die Bettposten mussten in den Rahmen integriert werden. Ende Oktober 2014 wurden die Bettteile geliefert und das Ziel war



Durch das Guckloch rechts im Bild kann die Einfahrt eines Zuges in den Tunnel von innen verfolgt werden. Es ist nicht nur bei Kindern sehr beliebt.



ein funktionierender Eisenbahnverkehr an Weihnachten. Zwar noch ohne Weichen- und Signalsteuerungen, sollten die Züge ihre ersten Runden drehen können. Das Vorhaben gelang und wurde ein grosser Erfolg. Unkenrufen zum Trotz konkurrenzierte für einmal die Eisenbahn das Computerspiel. Die Nachfrage danach ging etwa um die Hälfte zurück – limitiert war die Zeit damit sowieso, das Spiel mit der Eisenbahn hingegen frei.

Als absolut wichtig erwies sich der Standort im Kinderzimmer – so wird manchmal nach dem Aufstehen erst mal eine Runde mit dem Güterzug gedreht und der Tag beginnt bestens. Und wenn das Aufstehen mal ganz schwierig ist, funktioniert der Runden drehende Zug gar als Wecker.

## Kind- und spielgerecht bauen

Gegenüber einer Modellbahn eines Erwachsenen gibt es grundlegende Unterschiede. Natürlich werden die Gleise für einen reibungslosen Verkehr ebenfalls verschraubt, doch beim Landschaftsbau sollte man Flexibilität walten lassen. Und man darf sich vor allem nicht vor einer überladenen Modellbahn scheuen, denn erlaubt ist was gefällt.

Die E18 der norwegischen Staatsbahn NSB durchfährt den Tunnel.