



Die Schienen wurden auf der Mauer mit 2 mm Kartonmaterial eingemauert.



Mit Acrylfarben wurde die Straßenoberfläche farblich behandelt.



Der Prellbock wurde aus Hartschaummaterial geschnitten und aufgeklebt.



Die fertigen Mauerteile mit den eingeklebten Pollern auf der oberen Seite.



In den Rissen wurden Grasimitationen gesetzt.



Wellendarstellung auf der Wasseroberfläche mit Faller Wassereffekten.



Ansicht nach dem Bestücken der Szenerie mit Details.