



Ed 3/4 Nr. 1 der jurassischen Bahngesellschaft Régional Saignelégier–Glovelier RSG.



Stolz posiert hier STB Ed 3/4 Nr. 14 im Bahnhof Hochdorf im luzernischen Seetal.



Historische Lok 51 der Dampfbahn Bern, ex Bern–Schwarzenburg-Bahn.



Rollout am 2. April 2016 in Uster: Nr. 2 des DVZO vor Hugo Wengers Kamera.

Fotos: VHS (3), Hr. Fricker (3), H. Rills, H. Wenger

Modellblick in die Zukunft

Den Freunden von Eisenbahnmodellen aus der Dampflokezeit kann an dieser Stelle mitgeteilt werden, dass das Modellbahn-Atelier H-R-F für die Zukunft verschiedene Ausführungen der nach der Jahrhundertwende sehr verbreiteten Privatbahnlokomotive Ed 3/4 vorsieht. So sind Modelle geplant in der Ausführung der Bern–Schwarzenburg-Bahn B.S.B., der Seetalbahn STB, des Régional Saignelégier–Glovelier RSG sowie die historische Lokomotive Nr. 51 der Dampfbahn Bern sowie die historische Nr. 2 des Dampfbahnvereins Zürcher Oberland in Bauma im neuen Outfit. Man kann sich also auf fünf verschiedene Versionen einer Dampfloke aus der Schweizer Eisenbahngeschichte freuen, die mit den hier vorgestellten Modellen der Eb 2/4 gewissermassen verwandt sind. Einige Aufnahmen der entsprechenden Vorbilder sollen hier als Appetitanreger dienen.