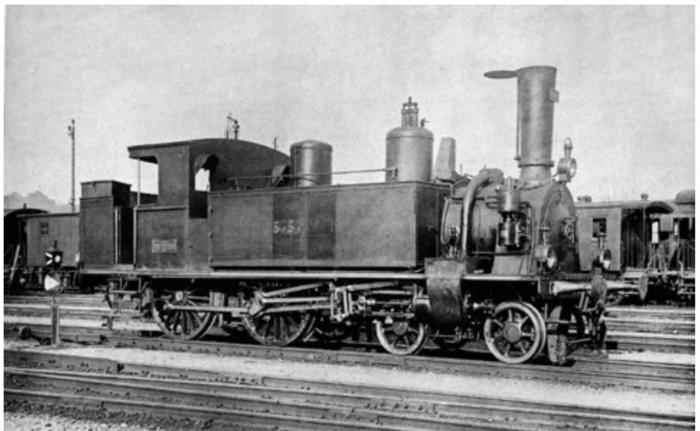


SBB Nr. 5454

Der Typ J.B.L. wird in einer späteren Zeit als SBB-Maschine mit der nachträglich erhöhten Brüstung bei der Türe der Führerhausseitenwand als weitere Variante aufgelegt. Das Vorbild dieser vierten Modellvariante stellt also die Maschine in vollem Betriebsgewand dar, bis sie 1925 ausrangiert wurde. Sie gehört zu denen, die dem Kreis II zugeteilt waren.

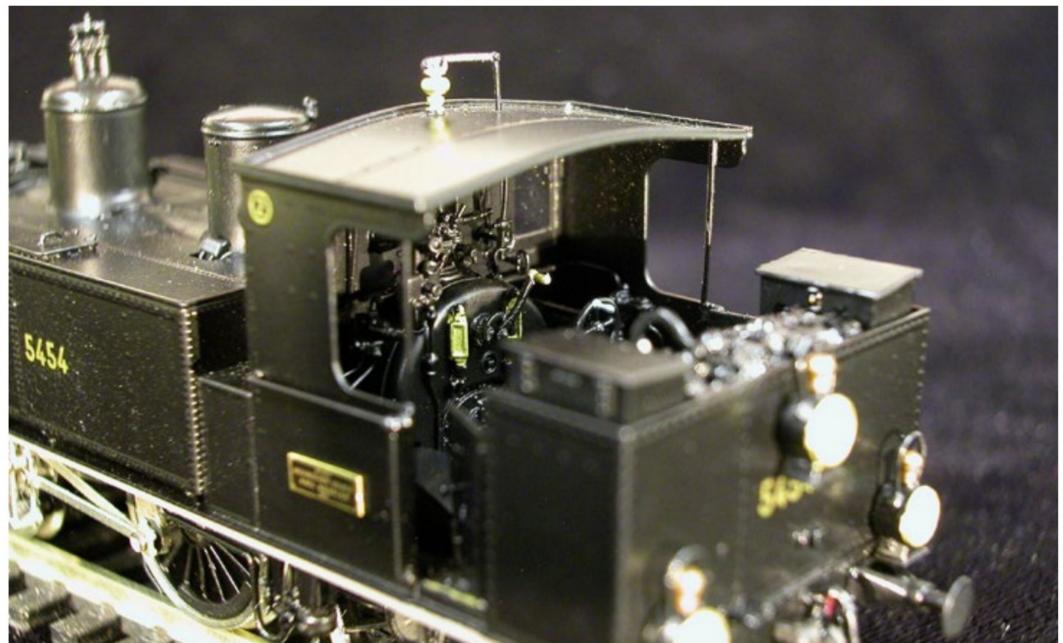
Ex J.B.L. Nr. 20 aus Esslingen, nun als Nr. 5454 im SBB-Erscheinungsbild nach 1903.



Dieses Modell aus Spiez dokumentiert ...



... den J.B.L.-Typ der 3. Lieferung ...



... im späteren SBB-Erscheinungsbild nach 1903.